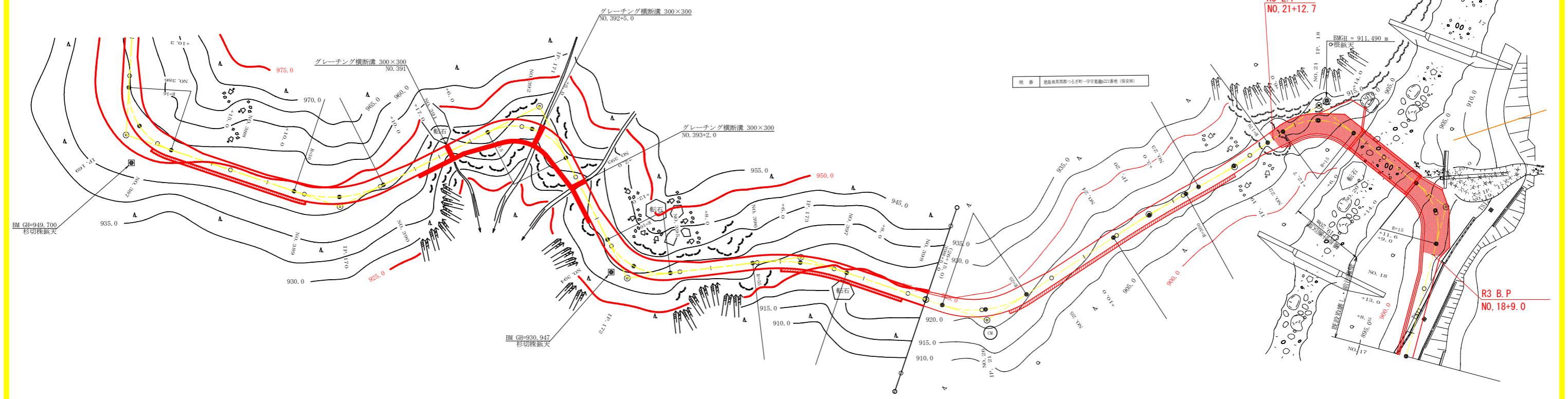


曲線表										
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片端	比市	IP.D
167	214-10	145-50	40.0	12.30	1.85	23.80	11.90	2.00	0.50	60.90
168	239-15	120-45	25.5	14.50	3.83	26.40	13.20	3.00	1.00	26.80
169	105-06	105-06	16.0	12.30	4.15	21.00	10.50	4.00	1.50	71.00
170	134-46	134-46	30.0	12.50	2.50	23.60	11.80	3.00	0.75	58.10
171	269-41	90-19	15.0	14.90	6.15	23.40	11.70	4.00	1.75	57.50
172	110-09	110-09	16.0	11.20	3.51	19.60	9.80	4.00	1.50	49.70
173	205-34	154-26	55.0	12.50	1.40	24.60	12.30	0.00	0.00	45.00
21	128-09	128-09	25.0	12.20	2.80	22.60	11.30	1.40	0.39	50.60
20	184-10	175-50	300.0	10.90	0.20	21.80	10.90	3.00	0.00	49.80
19	172-52	172-52	170.0	10.60	0.33	21.20	10.60	0.00	0.00	25.20
18	254-44	105-16	15.0	11.50	3.87	19.60	9.80	0.00	0.00	20.90

地番 徳島県美馬郡つるぎ町一宇字轟駒田2番地 (保安林)



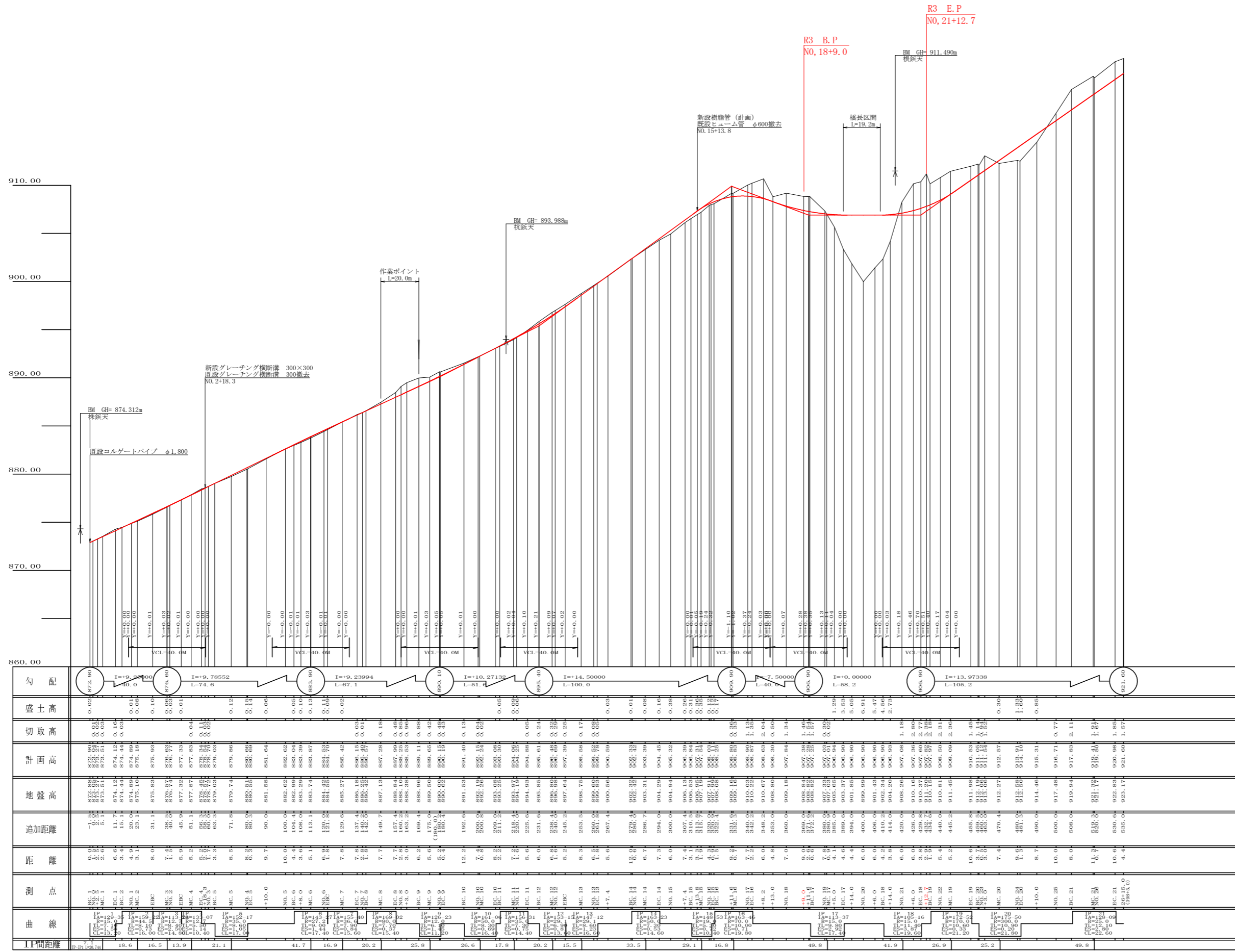
地番 徳島県美馬郡つるぎ町一宇字轟駒田2番地 (保安林)

地番 徳島県美馬郡つるぎ町一宇字轟字R222

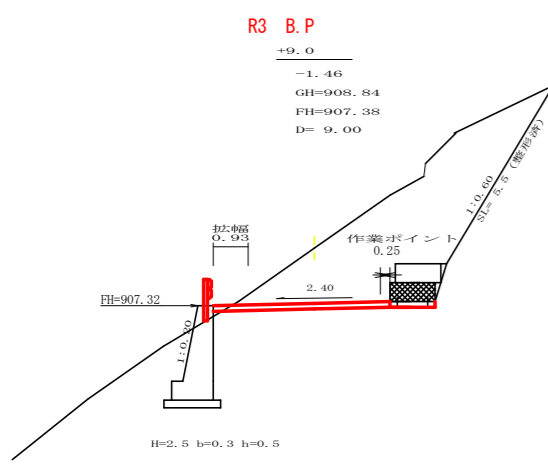
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

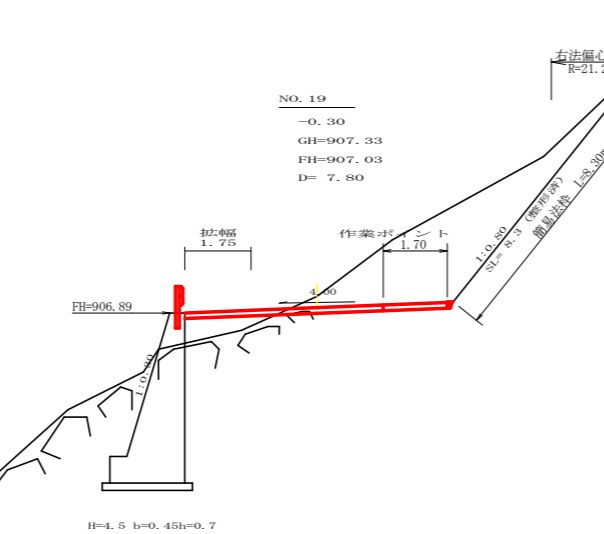
路線名	赤桐子線	事業名	R3馬林 林間赤桐子線
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1冊中	1番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	NO.18+9.0 ~ NO.21+12.7		



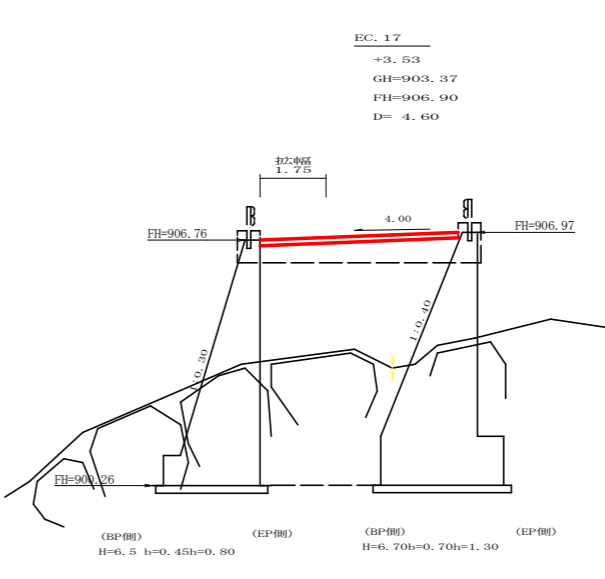
路線名	赤帽子線	工事名	R3馬林 林間赤帽子線
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面	1葉中	1番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	BC1 ~ NO.26+15.0 (NO.398+5.0)		



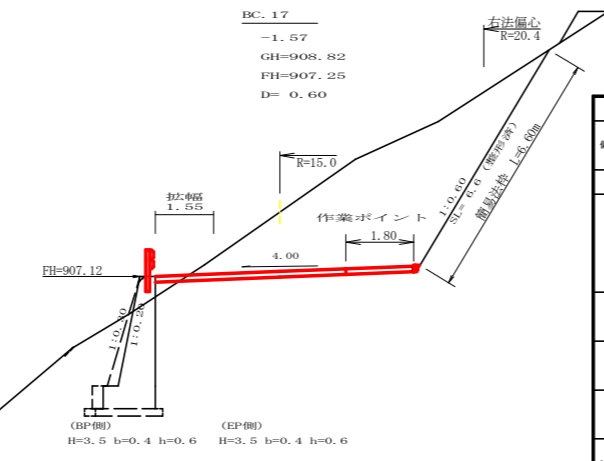
測点	+9.0	点間距離	9.00 m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.68	



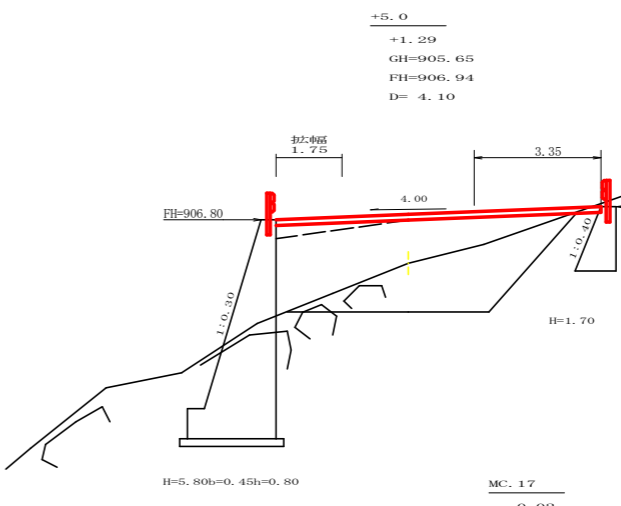
測点	NO. 19	点間距離	7.80 m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 10.80 m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	6.95	



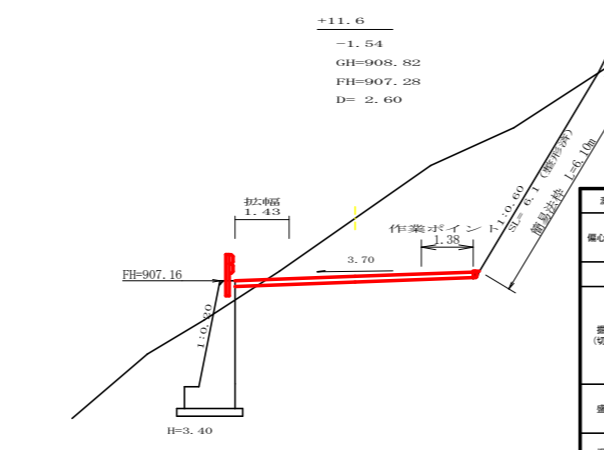
測点	EC. 17	点間距離	4.60 (0.00) m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	14.20 (0.00)	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	11.60 (0.00)
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.25 (0.00)	



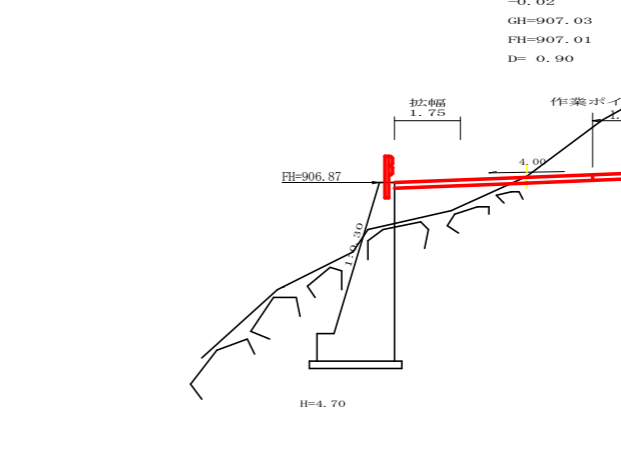
測点	BC. 17	点間距離	0.00 m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	6.85	



測点	+5.0	点間距離	4.10 (0.00) m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 5.50 (0.00) m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	0.00 (15.80)	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	8.60	

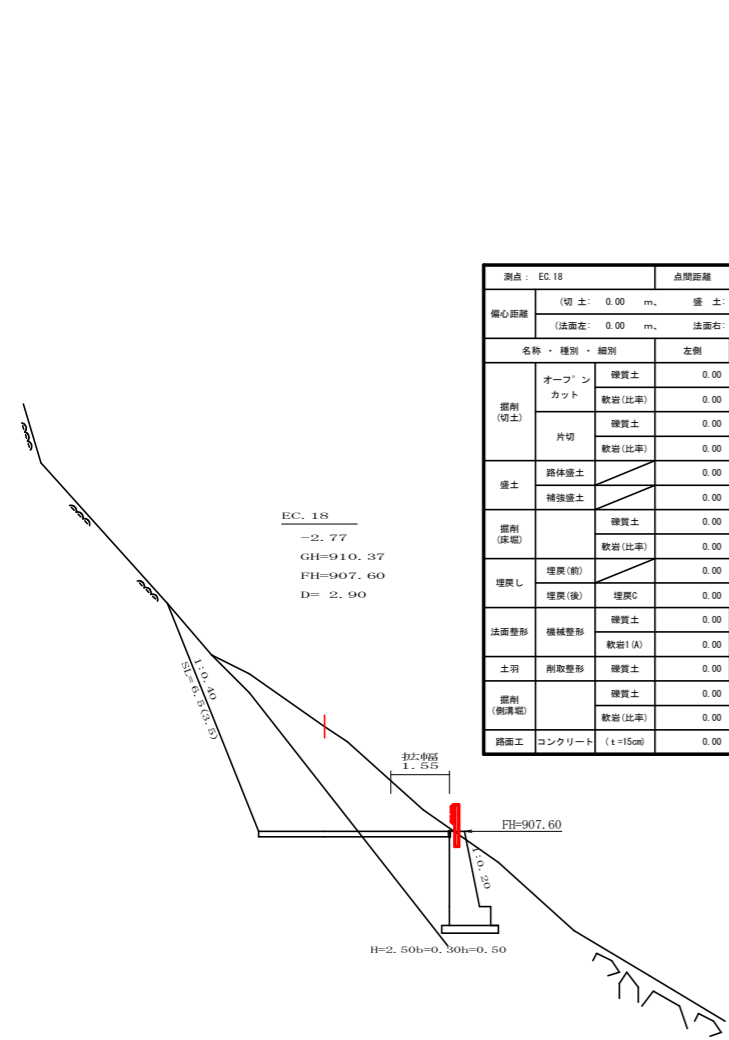


測点	+11.6	点間距離	2.60 (0.00) m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00 (6.10)
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	6.31 (6.31)	



測点	MC. 17	点間距離	0.90 m
偏心距離	(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 1.20 m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	6.95	

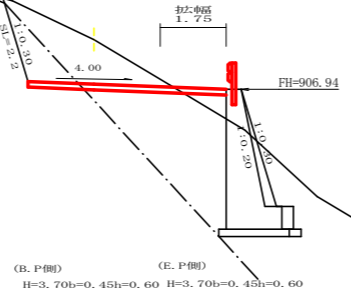
路線名	赤根子線	事業名	R3馬林 林間赤根子線
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	2	業中 1番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	NO.18 ~ NO.19EC.17		



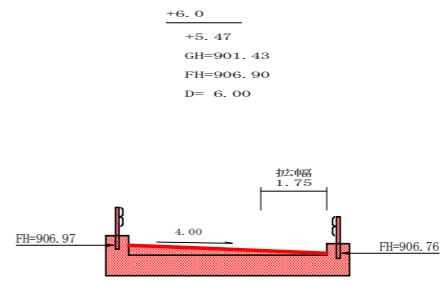
EC. 18
+2.77
GH=910.37
FH=907.60
D= 2.90

測点: EC.18		点間距離 2.90 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (8:2)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床版)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.00
		軟岩 (A) 0.00	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.00	0.00
		硬質土 0.00	
掘削 (側溝壁)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	0.00	

NO. 21
-1.18
GH=908.26
FH=907.08
D= 6.00



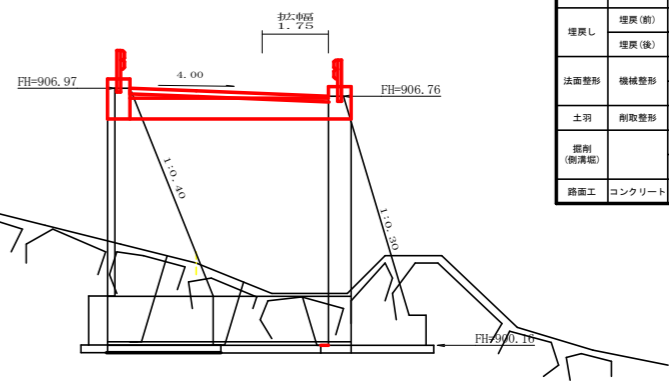
測点: NO.21		点間距離 6.00(0.00) m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00(0.00)	
		軟岩 (比率) 0.00(0.00) (10:0)	
盛土	路体盛土	0.00(0.00)	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床版)		硬質土 0.00(0.00)	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00(0.00)	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00(0.00)	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.00
		軟岩 (A) 0.00(0.00)	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.00	0.00
		硬質土 0.00	
掘削 (側溝壁)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	0.00(5.25)	



+6.0
+5.47
GH=901.43
FH=906.90
D= 6.00

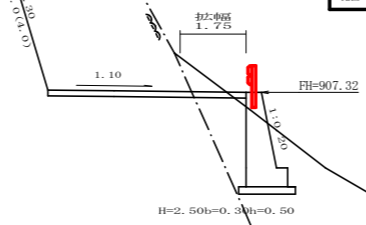
測点: BC.18		点間距離 3.80(0.00) m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
盛土	路体盛土	20.70(0.00)	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床版)		硬質土 0.00(0.00)	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00(0.00)	
	埋戻(後)	埋戻C 4.80(0.00)	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.00
		軟岩 (A) 0.00	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.00	0.00
		硬質土 0.00	
掘削 (側溝壁)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.25(0.00)	

BC. 18
+4.56
GH=902.34
FH=906.90
D= 3.80



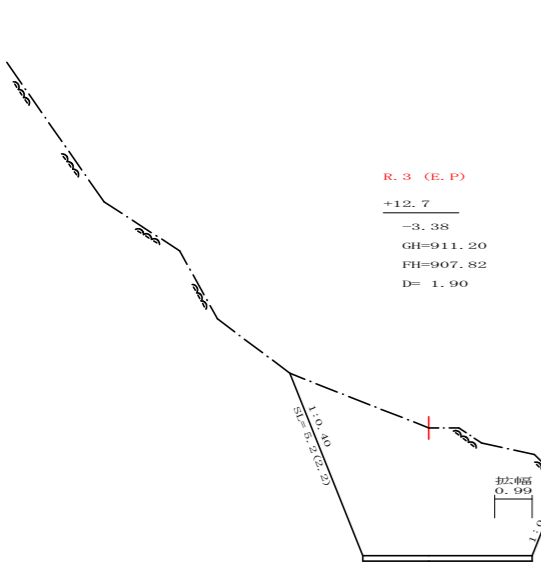
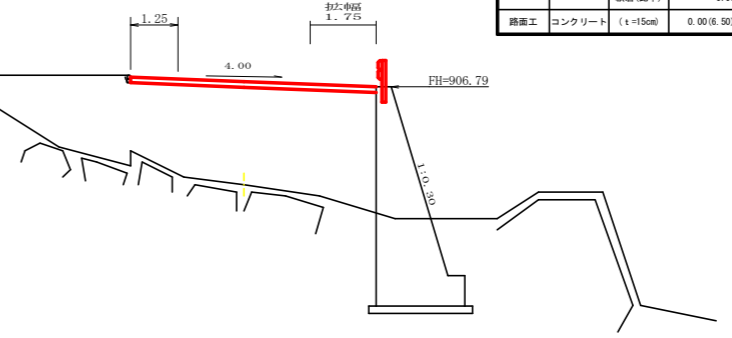
測点: +6.0		点間距離 3.80 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (6:4)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床版)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.00
		軟岩 (A) 0.00	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.00	0.00
		硬質土 0.00	
掘削 (側溝壁)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	0.00	

+6.0
-2.80
GH=910.16
FH=907.36
D= 3.80



測点: +14.0		点間距離 6.00(0.00) m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.00(23.80)	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床版)		硬質土 0.00(0.00)	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00(0.00)	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00(0.00)	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.00
		軟岩 (A) 0.00	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.00	0.00
		硬質土 0.00	
掘削 (側溝壁)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	0.00(6.50)	

+14.0
+2.73
GH=904.20
FH=906.93
D= 6.00



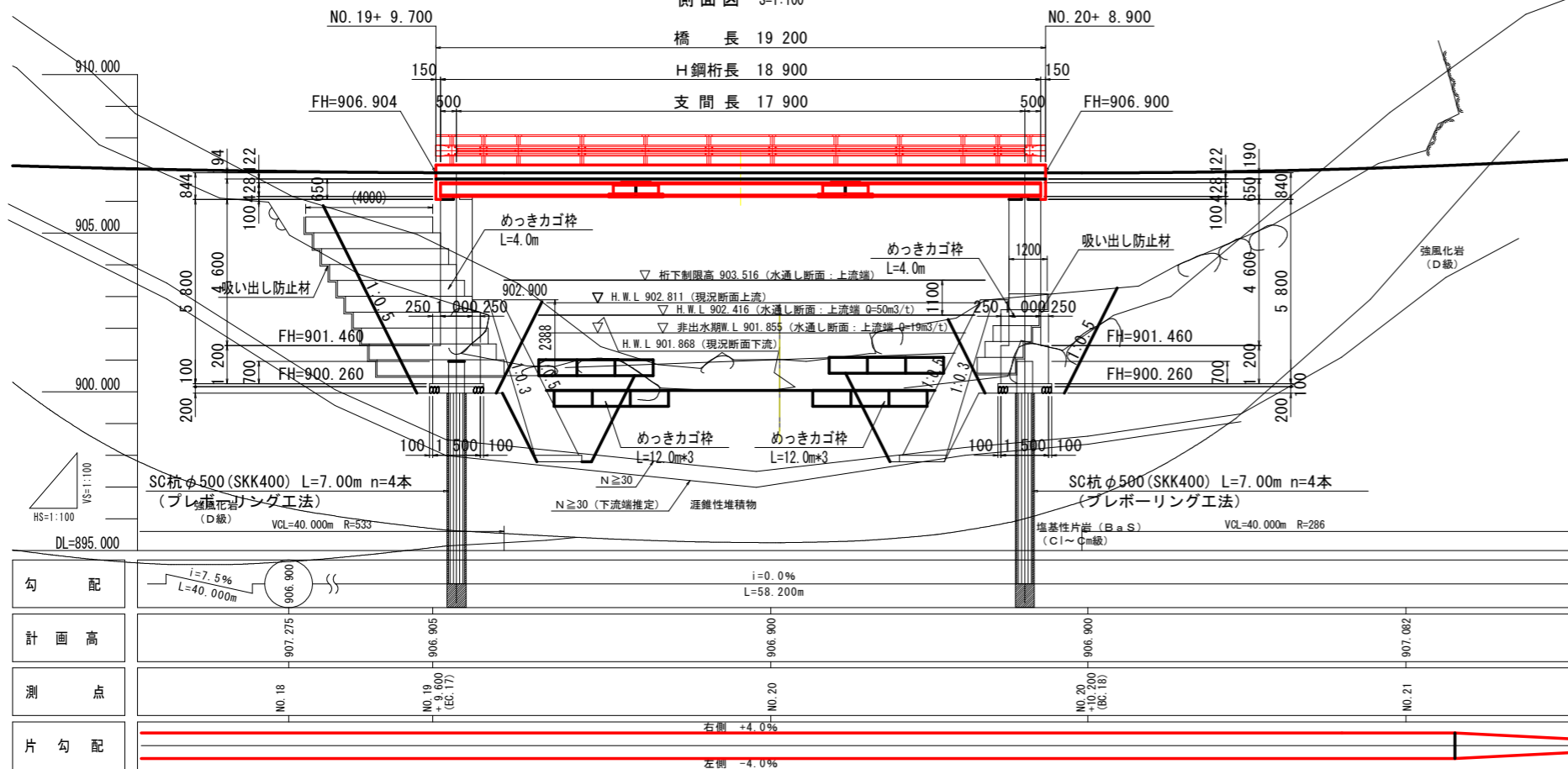
R. 3 (E. P)
+12.7
-3.38
GH=911.20
FH=907.82
D= 1.90

測点: +12.7		点間距離 1.90 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (6:4)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床版)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	0.00
		軟岩 (A) 0.00	0.00
土羽	削取整形	硬質土 0.00	0.00
		硬質土 0.00	
掘削 (側溝壁)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (0:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	0.00	

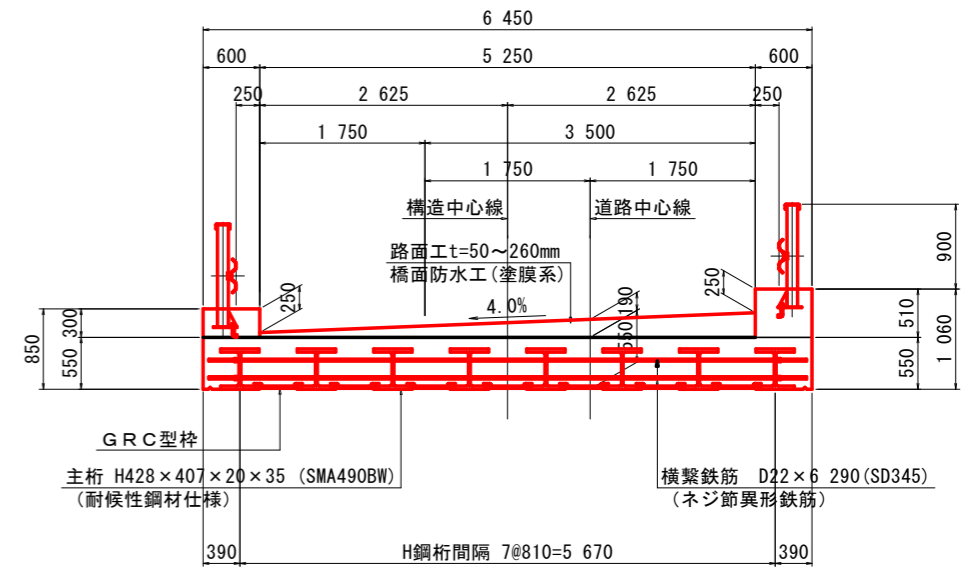
路線名	赤松線	事業名	R3馬林 林間赤松線 たるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県美馬郡たるぎ町一宇		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	NO20, BC18~NO. 21+6.0		

橋梁一般図

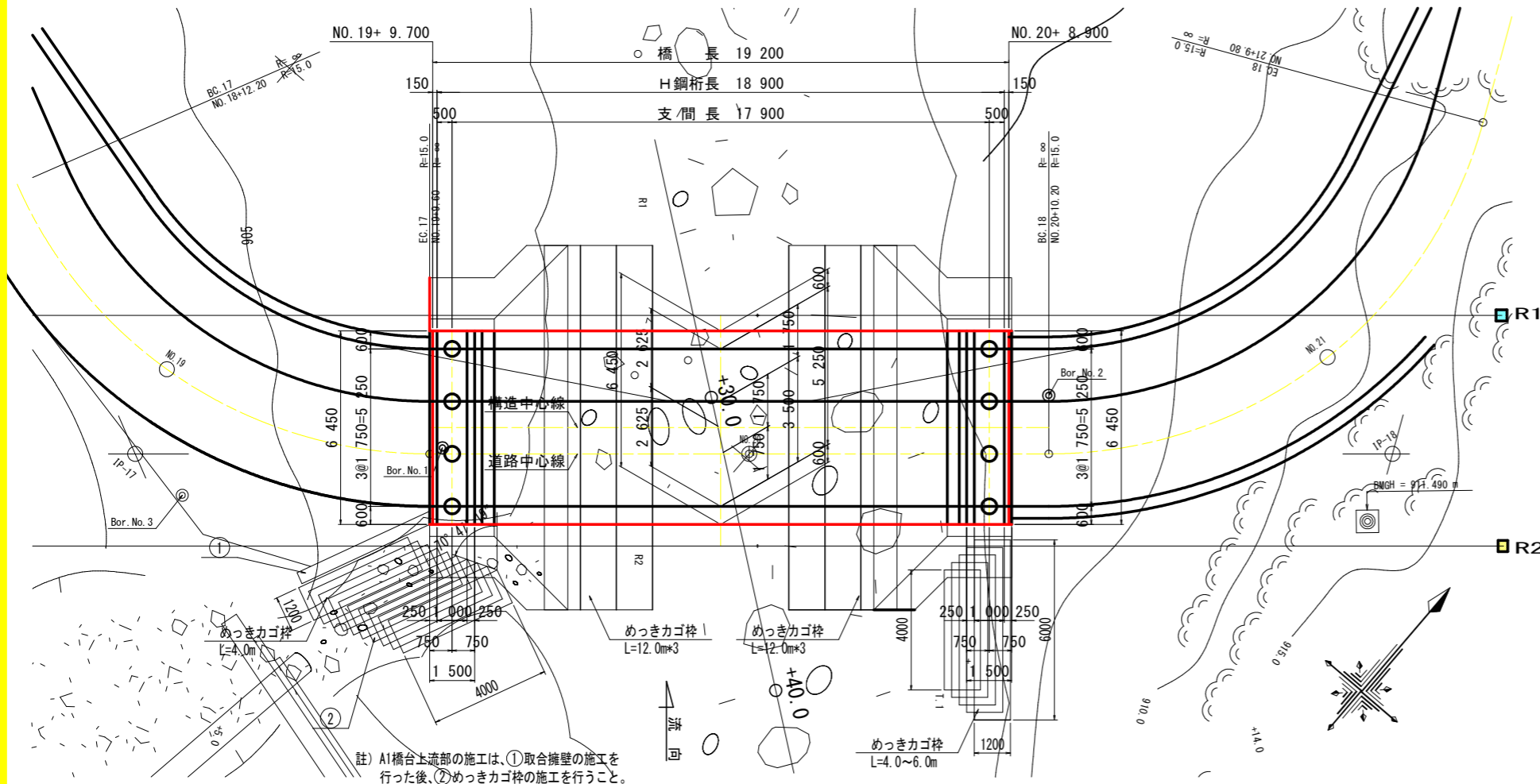
側面図 S=1:100



断面図 S=1:40



平面図 S=1:100



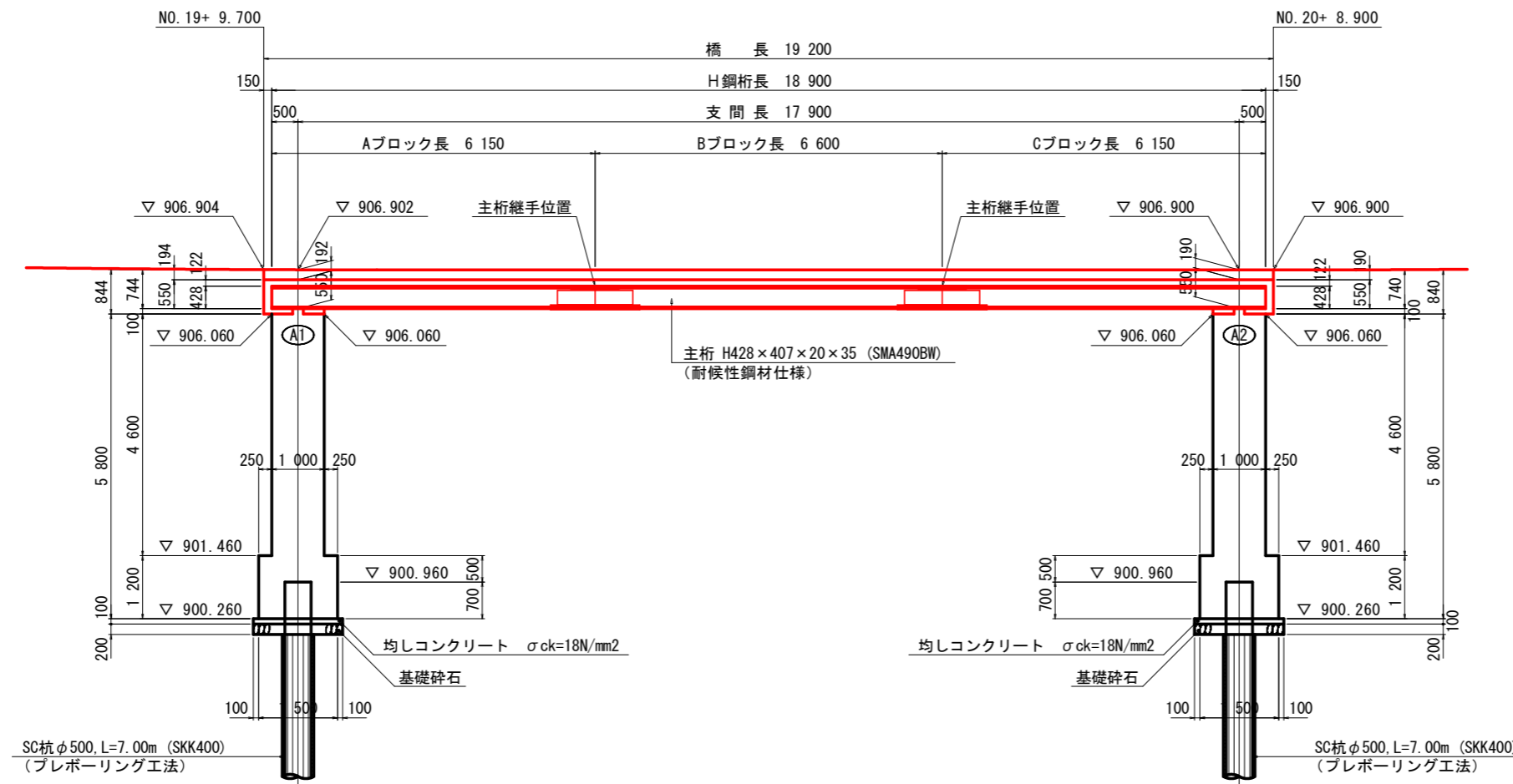
設計条件			
道路規格	林道：2級自動車道		
設計荷重	1等林道橋(A活荷重)		
橋長	19.200 m (於構造基準線上)		
H鋼桁長	18.900 m (於構造基準線上)		
支間長	17.900 m (於構造基準線上)		
幅員	3.500 m + 1.750 m (有効幅員)		
斜角	A 1 橋台	A 2 橋台	
	90° 00' 00"	90° 00' 00"	
水平震度	kh=Cz・kha=0.85×0.20=0.17 (土：khg=0.14)		
上部構造	形式	H鋼桁埋込RC複合門形ラーメン橋(イージーラーメン橋)	
	材料強度	H鋼桁 SMA490BW H-428×407×20×35 コンクリート σck=30N/mm ² 鉄筋 SD345	
下部構造	形式	A 1 橋台	A 2 橋台
		逆T式橋台	逆T式橋台
	基礎	SC杭(プレボーリング工法)	SC杭(プレボーリング工法)
		材料強度	コンクリート 胸壁部 σck=24N/mm ² 躯体部 σck=24N/mm ² 鉄筋 SD345
基礎	A 1 橋台 σck=24N/mm ² (中詰めコンクリート) A 2 橋台 σck=24N/mm ² (中詰めコンクリート)		
背面土条件	単位体積重量 γ = 18kN/mm ³ 内部摩擦角 φ = 35°		
適用示方書	道路橋示方書・同解説 平成29年11月		

・本工法は特許工法(特許第4318694号)となっているので、施工方法等について確認のこと。

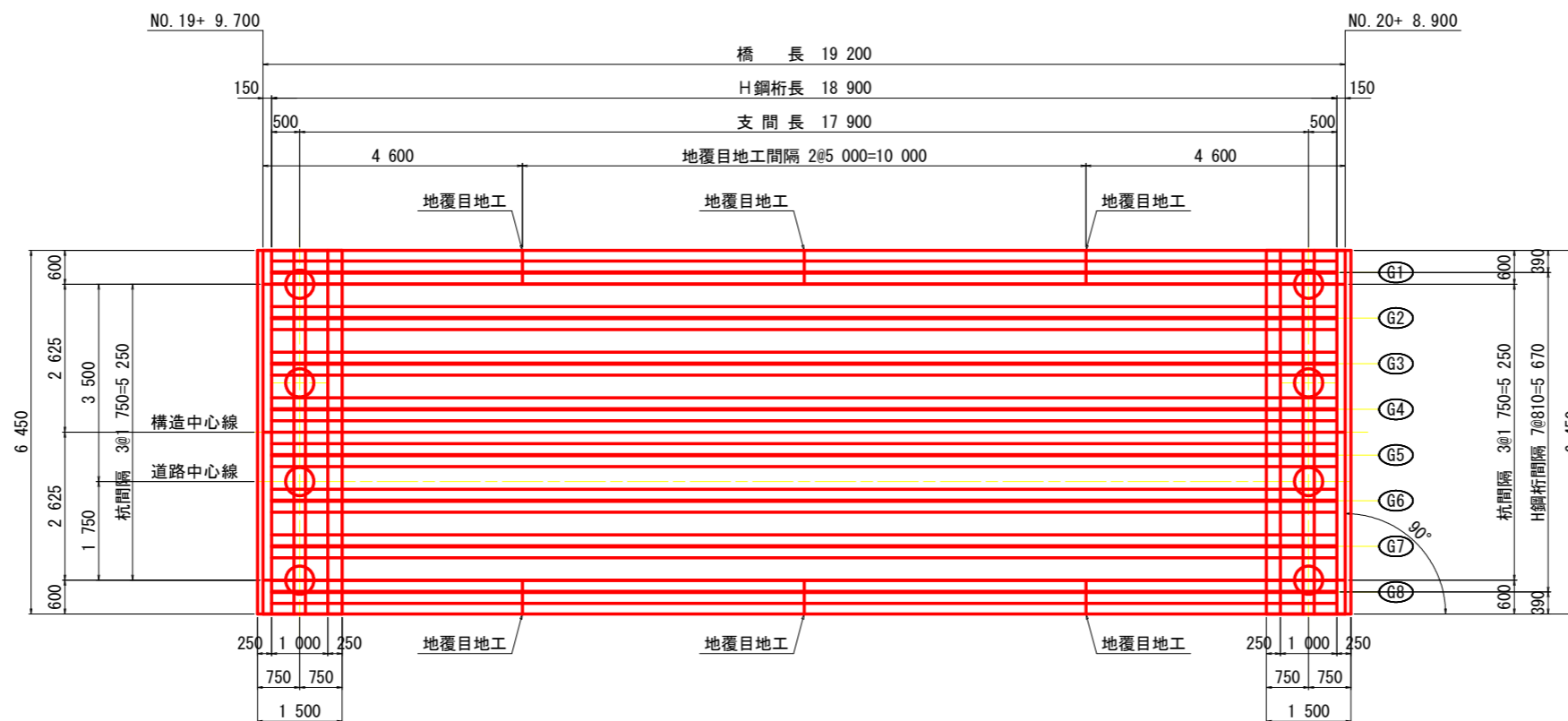
路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 たるき町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	橋梁一般図		1 葉中 1 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	5
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

全体構造図

側面図 S=1:60



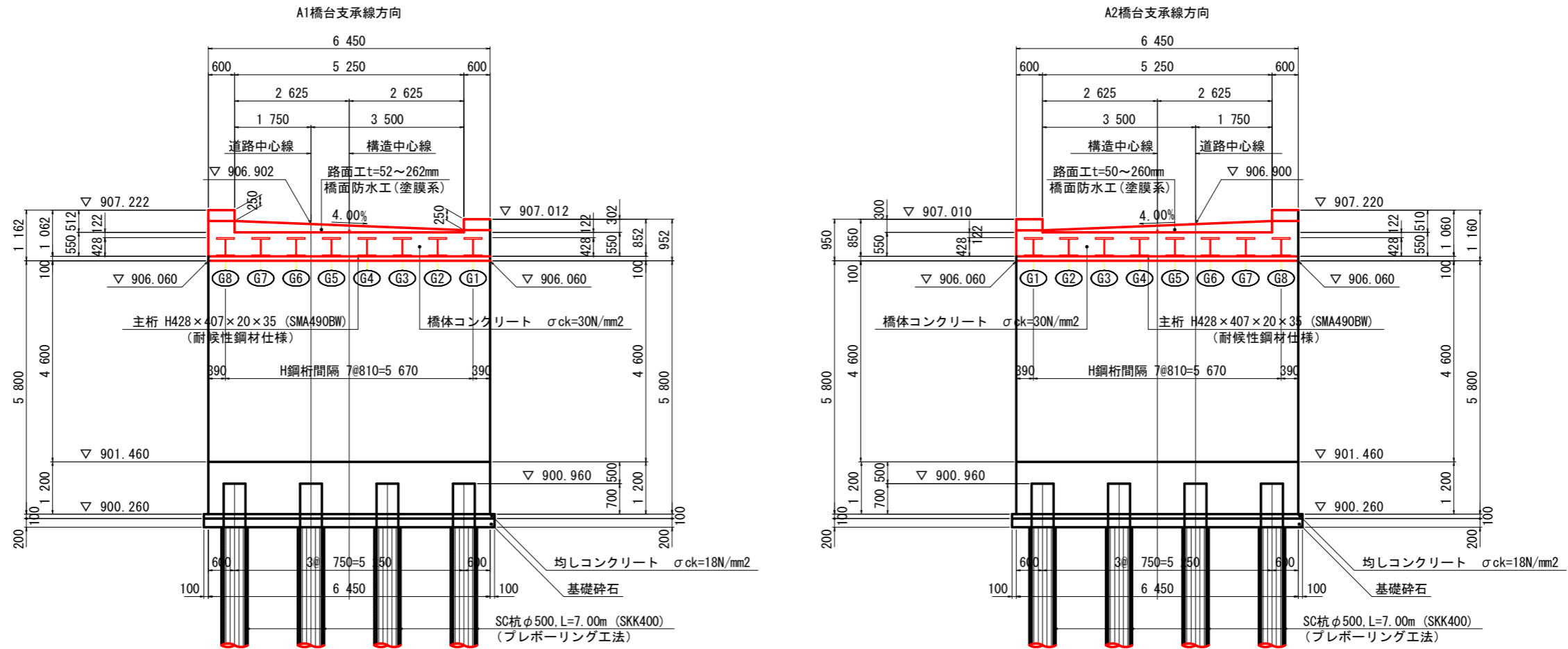
平面図 S=1:60



路線名	赤根子線	事業名	R3馬林 林間赤根子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和3年度	設計速度	20km/h
名称	全体構造図	施工主体	徳島県
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

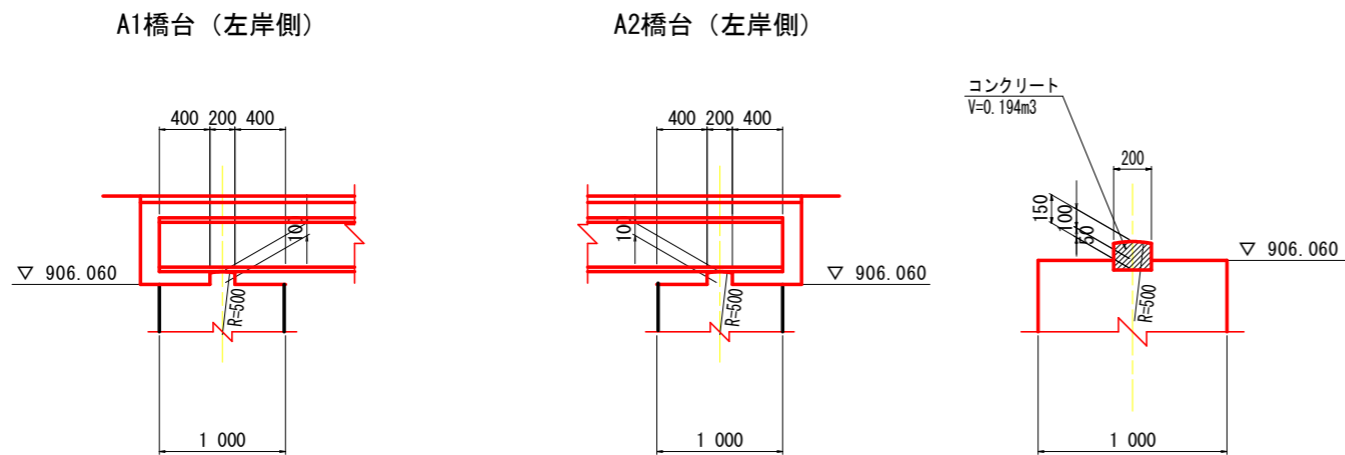
全体構造図

断面図 S=1:60



頂版縦壁接合図詳細図 S=1:30

枕コンクリート詳細図 S=1:20



設計仕様

種別	仕様	
H鋼桁H428×407×20×35	SMA490BW: 耐候性鋼材	
コンクリート	橋体部	30-12-25 N W/C≤55%
	地覆部	24-12-25 BB W/C≤55%
	橋台部	24-12-25 BB W/C≤55%
鉄筋	SD345	
最小純かぶり	橋体部	30mm (支間10m以下の床版橋)
	地覆部	30mm
	橋台壁部	70mm
	橋台底板部	70mm

注記: 1) 上下部連結部はレイタンス除去を行うこと。
2) 本工法は、特許工法(特許第3708495号)となっているので、施工方法等について確認すること。

路線名	赤根子線	事業名	R3馬林 林間赤根子線 つるぎ町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	全体構造図	2	葉中 2番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一字		
縮尺	図示	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

上部工線形図

平面図 S=1:60

橋長 19 200

H鋼桁長 18 900

支間長 17 900

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

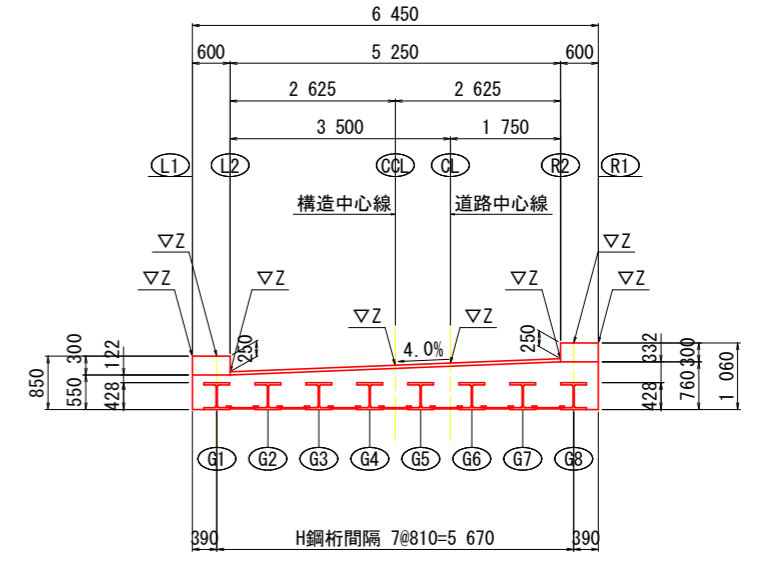
1 678.1 559.4

6@2 237.5=13 425

1 678.1 559.4

1 678.1 559.4

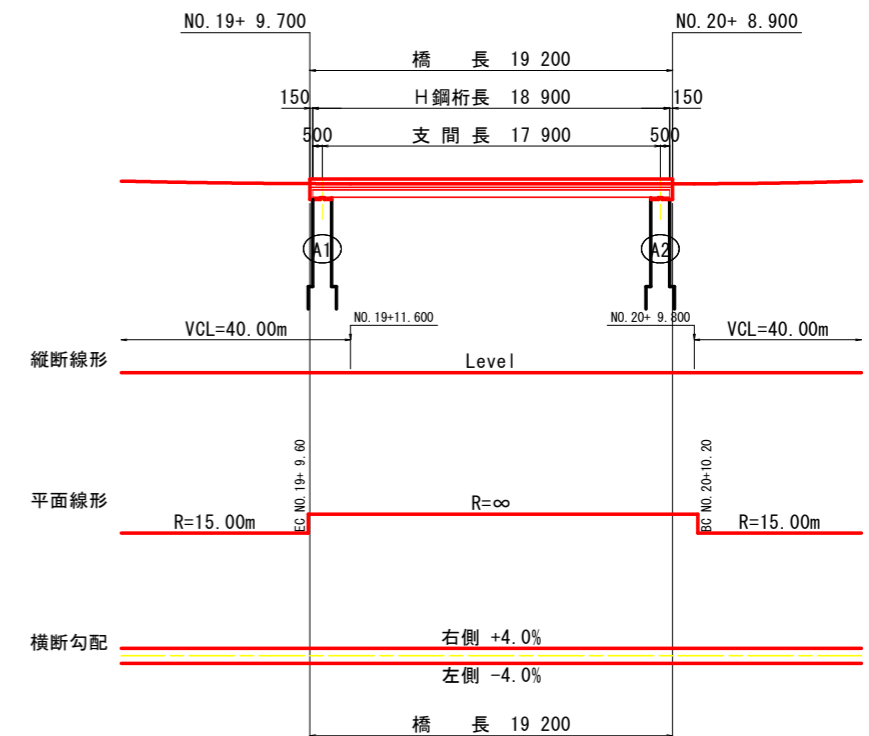
断面図 S=1:60



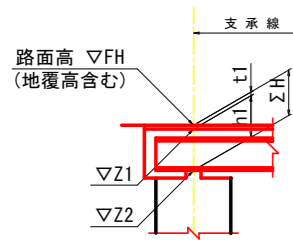
座標一覧表

	A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	S2	GE2	A2	
L1	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000	4.1000
	Z	907.0143	907.0138	907.0121	907.0108	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100
G1	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100	3.7100
	Z	907.0143	907.0138	907.0121	907.0108	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100	907.0100
L2	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000
	Z	906.7643	906.7638	906.7621	906.7608	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600	906.7600
CCL	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750	0.8750
	Z	906.8693	906.8688	906.8671	906.8658	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650	906.8650
CL	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	906.9043	906.9038	906.9021	906.9008	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000	906.9000
R2	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500	-1.7500
	Z	906.9743	906.9738	906.9721	906.9708	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700	906.9700
G8	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600	-1.9600
	Z	907.2243	907.2238	907.2221	907.2208	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200
R1	X	0.0000	0.1500	0.6500	1.2094	2.8875	5.1250	7.3625	9.6000	11.8375	14.0750	16.3125	17.9906	18.5500	19.0500	19.2000
	Y	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500	-2.3500
	Z	907.2243	907.2238	907.2221	907.2208	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200	907.2200

線形要素



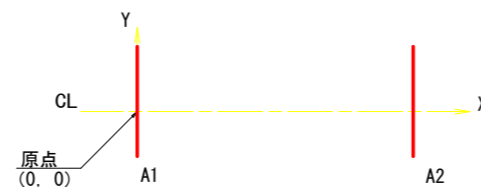
主桁構造高図



構造高表

		(単位: m)			
		A1橋台 (S1)		A2橋台 (S2)	
計画高	FH	907.012	907.222	907.010	907.220
舗装厚	t1	0.302	0.512	0.300	0.510
床版天端高	Z1	906.710	906.710	906.710	906.710
床版高	h1	0.550	0.550	0.550	0.550
構造高小計	ZH	0.852	1.062	0.850	1.060
桁下面高	Z2	906.160	906.160	906.160	906.160

小座標の設置方法

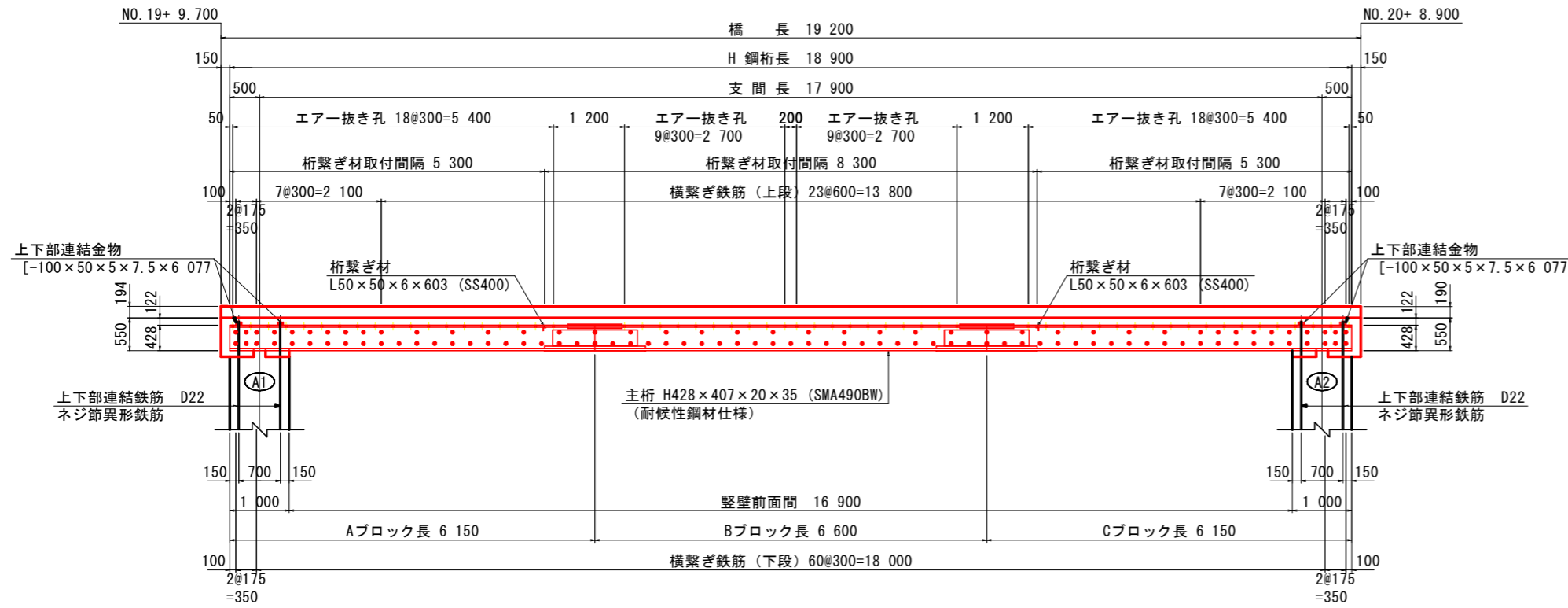


- ・道路中心線 CL とA1橋台の交点を小座標の原点 (0,0) に設定する。
- ・その原点からCLラインとA2橋台との交点を結ぶ直線を x 軸とする。
- ・x 軸と 直交する直線を Y 軸とする。

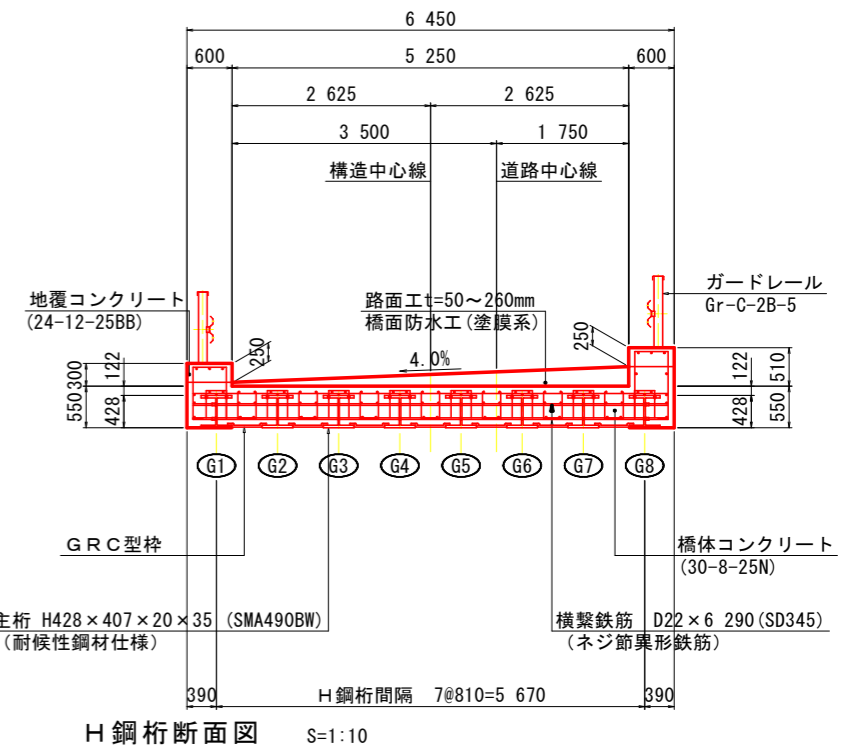
路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和 3 年度	設計速度	20km/h
名称	上部工線形図	施工主体	徳島県
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇	1 葉中	1 番
縮尺	図示	図面番号	8
審査者		設計者	
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

上部工構造図

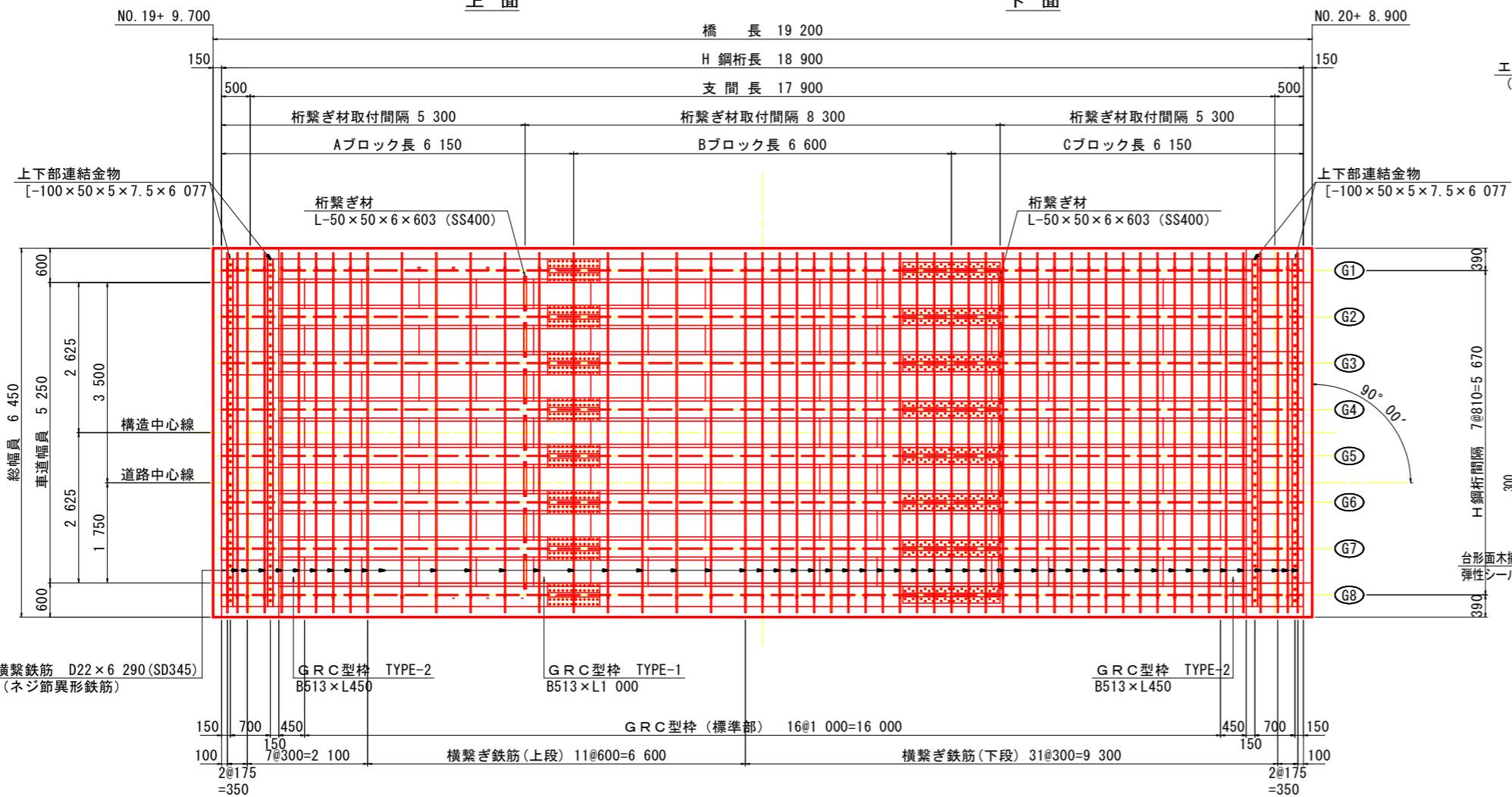
側面図 S=1:50



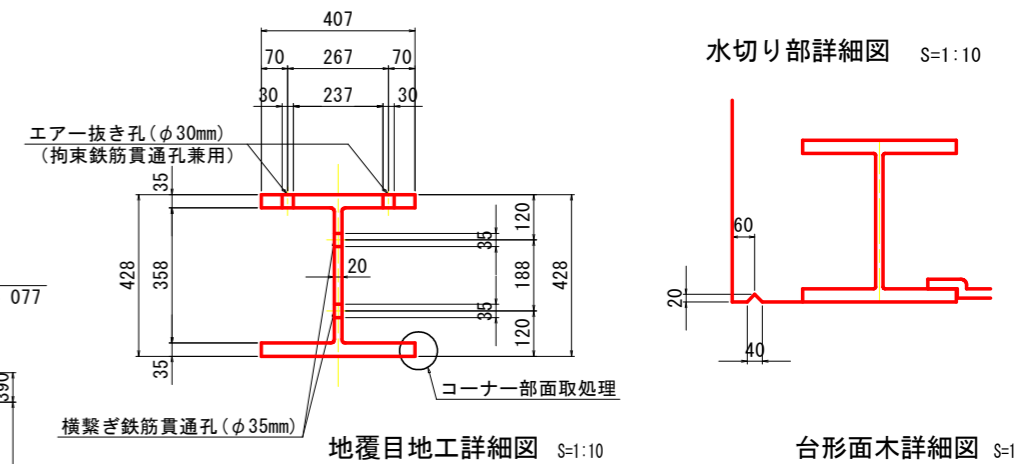
断面図 S=1:50



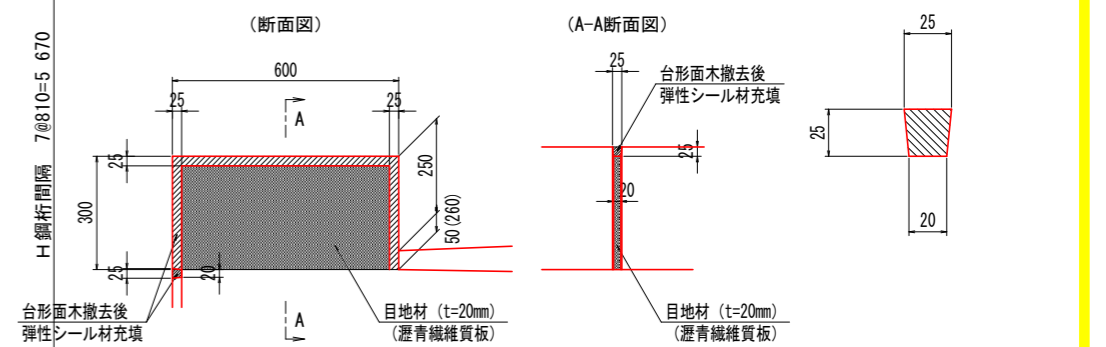
上面 下面 平面図 S=1:50



水切り部詳細図 S=1:10

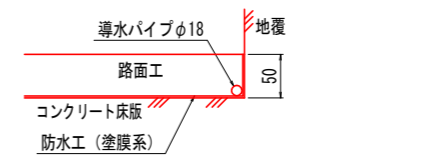


台形面木詳細図 S=1:2



注) 寸法の () 内は上流側寸法を示す。

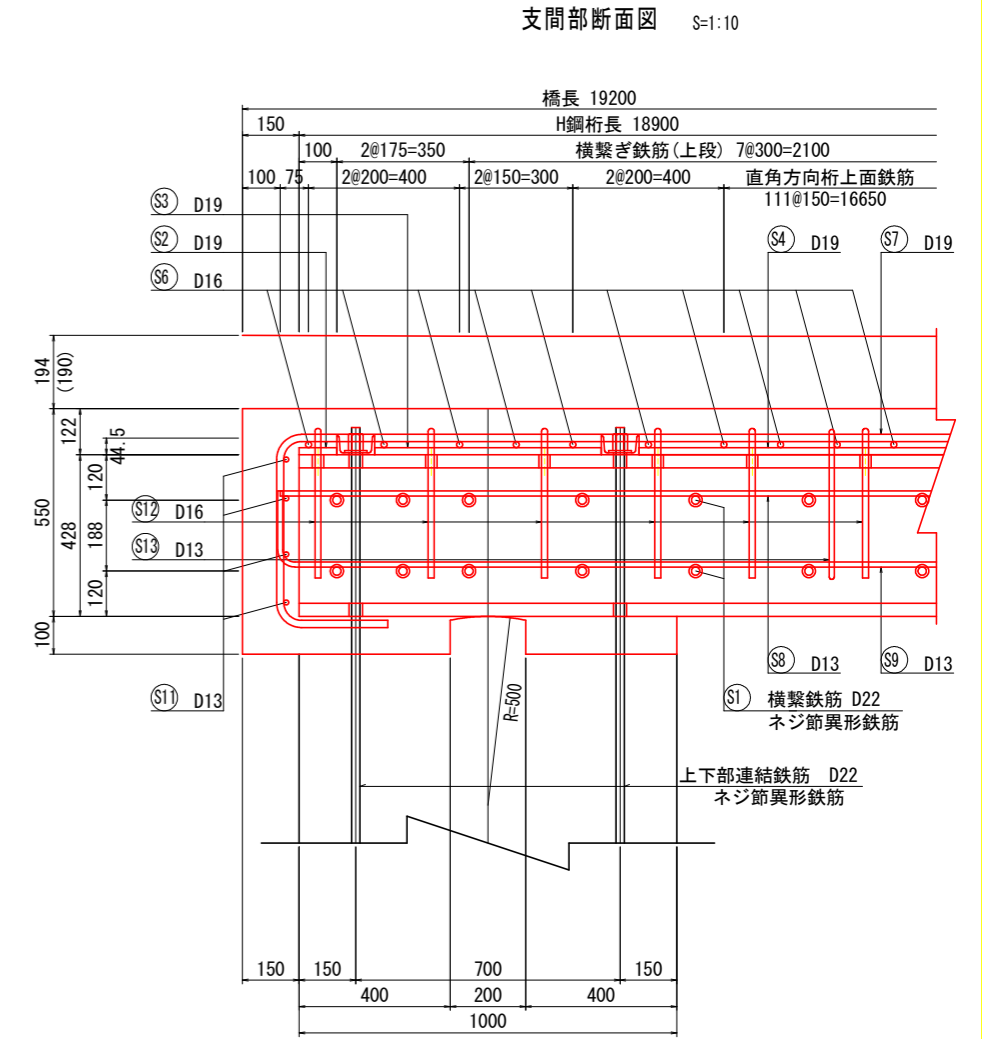
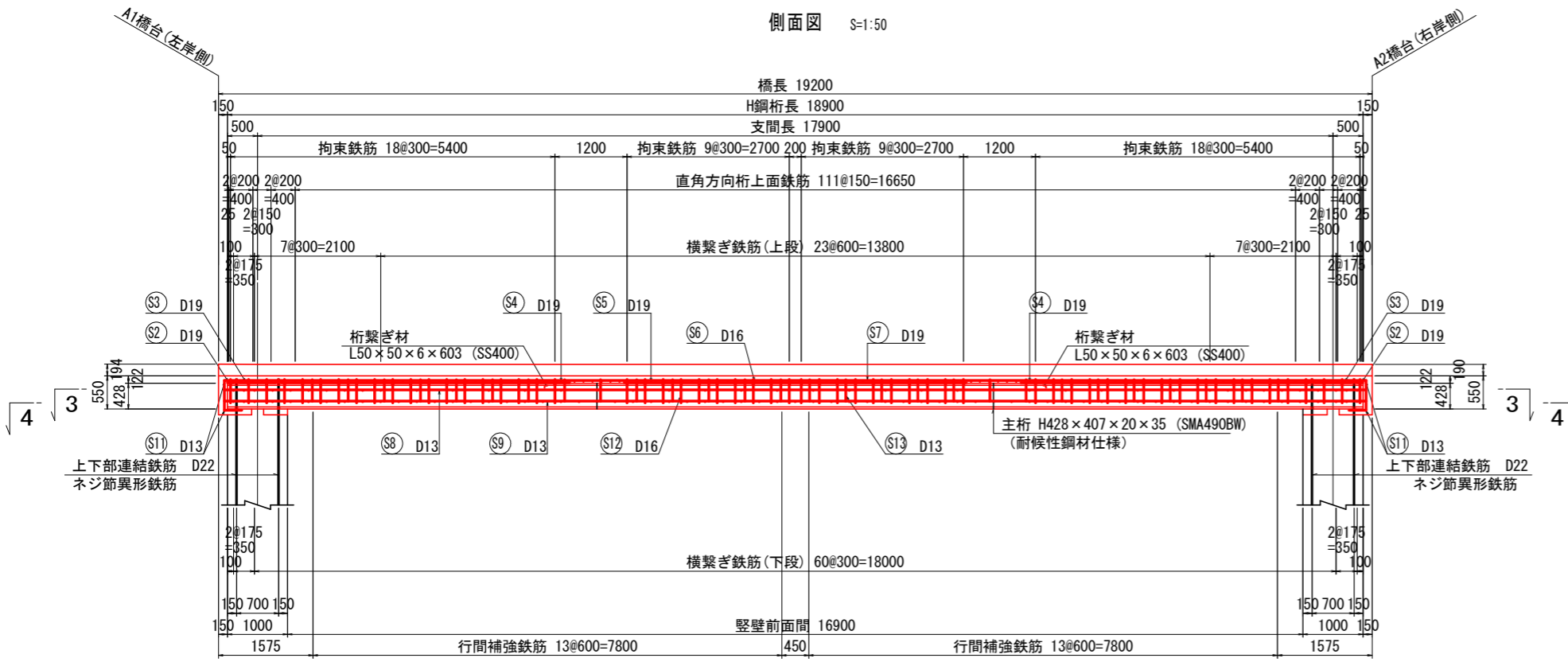
橋面防水工断面図



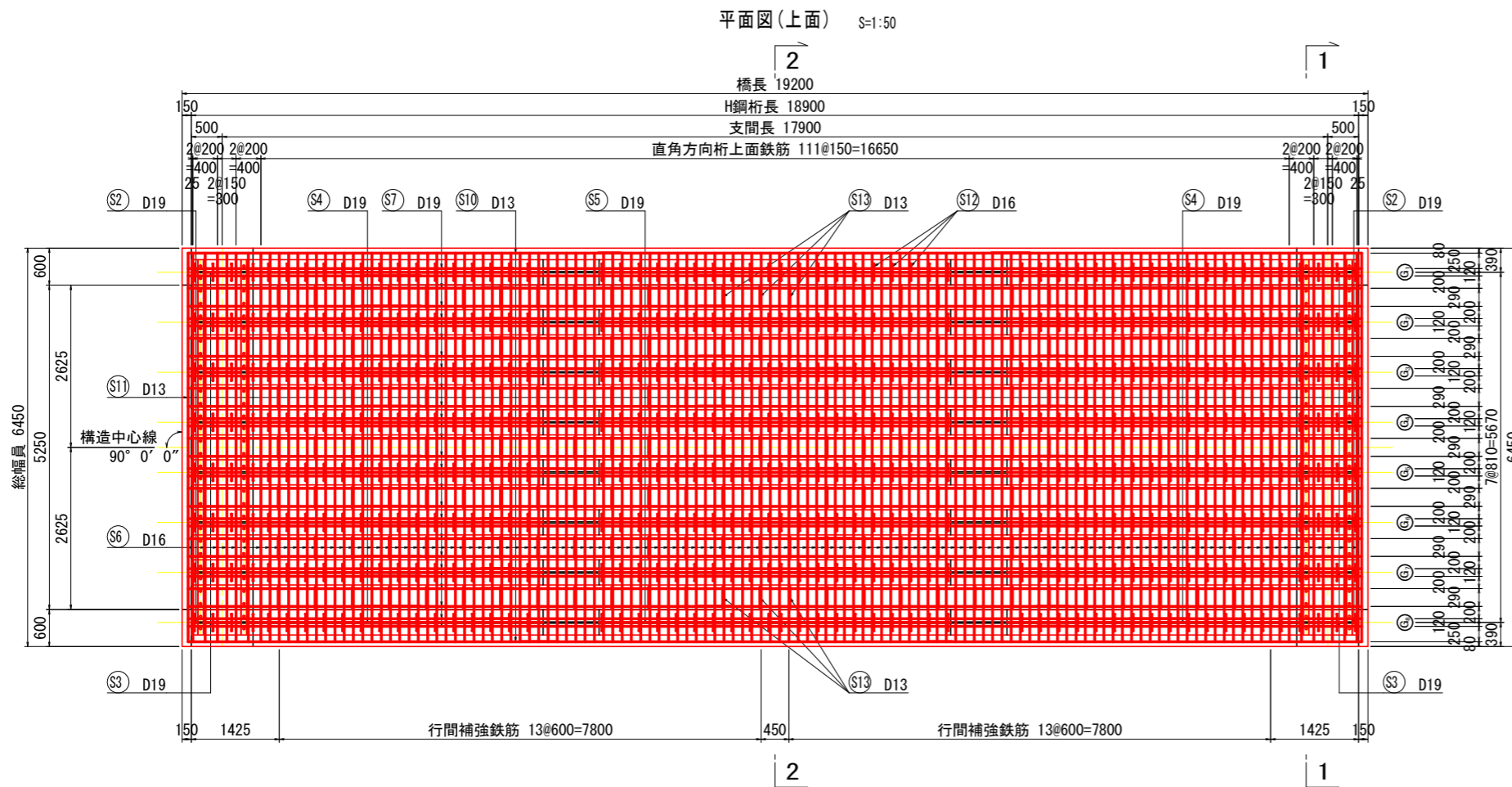
注) ・導水パイプは、橋台背面に接続すること。
・防水工は地覆立上り5cmまで塗布すること。

路線名	赤根子線	事業名	R3馬林 林間赤根子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和 3 年度	設計速度	20km/h
名称	上部工構造図	施工主体	徳島県
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇	1 葉中	1 番
縮尺	図示	図面番号	9
審査者		設計者	
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

上部工配筋図(その1)



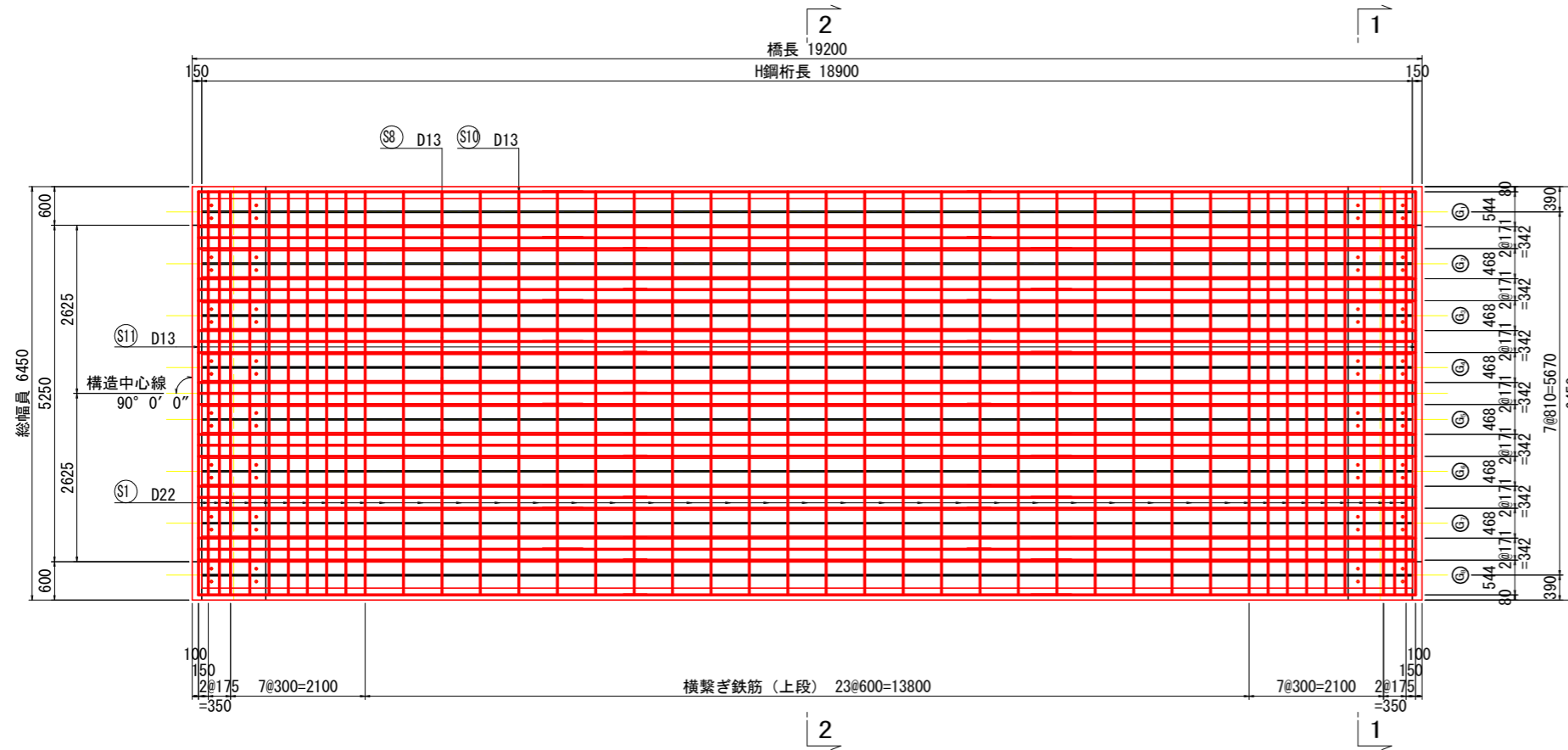
注) ()内は、A2側の数値を示す。



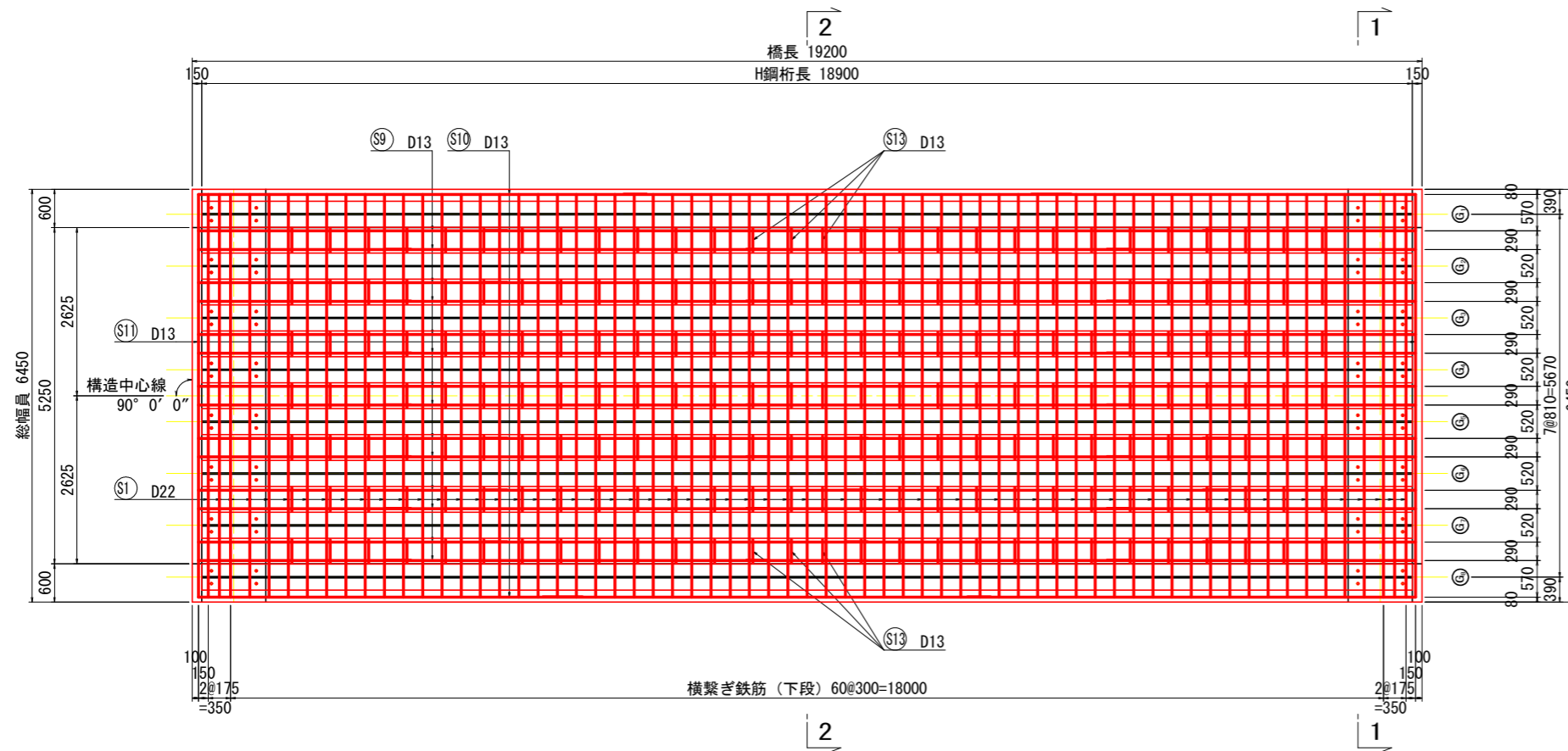
路線名	赤根子線	事業名	R3馬林 林道赤根子線 つるぎ町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	上部工配筋図(その1)	4 業中	1 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	10
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

上部工配筋図(その2)

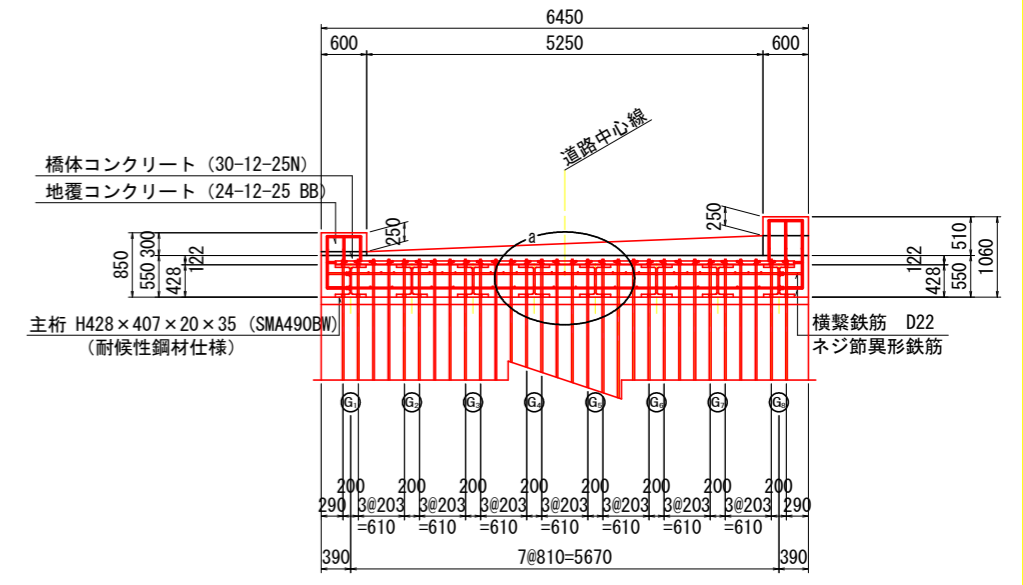
平面図(横繋ぎ鉄筋上段位置)(3-3) S=1:50



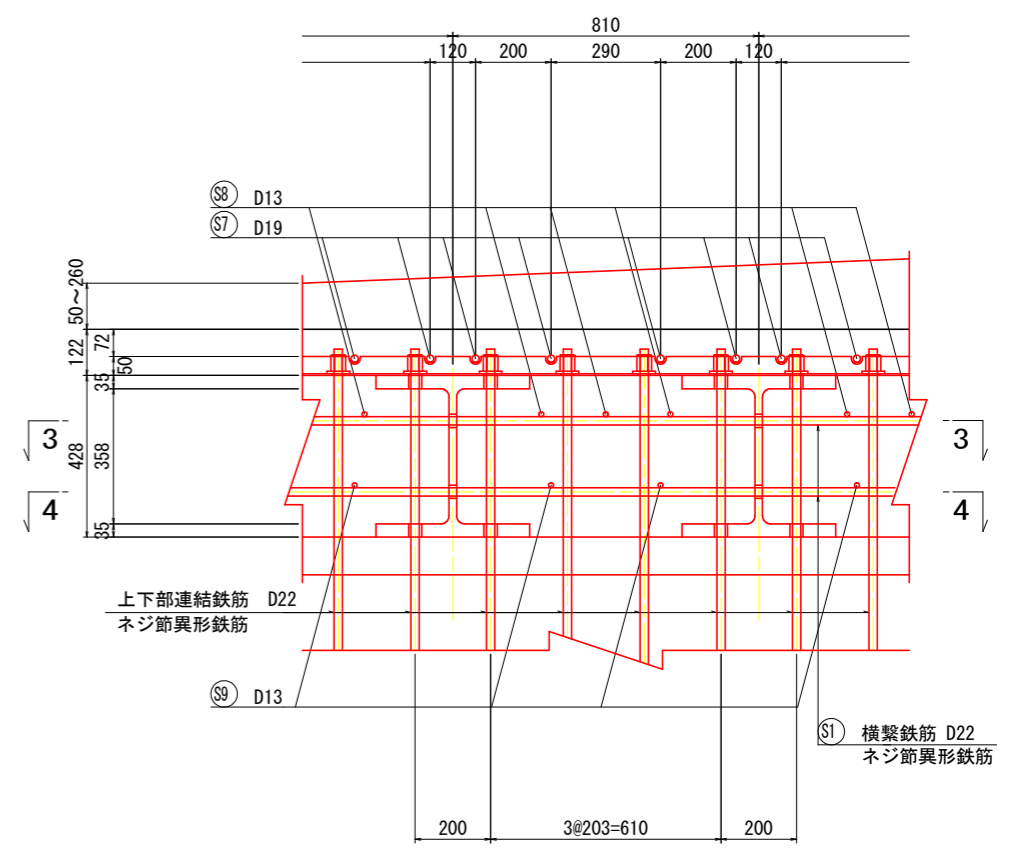
平面図(横繋ぎ鉄筋下段位置)(4-4) S=1:50



隅角部断面図(1-1) S=1:50



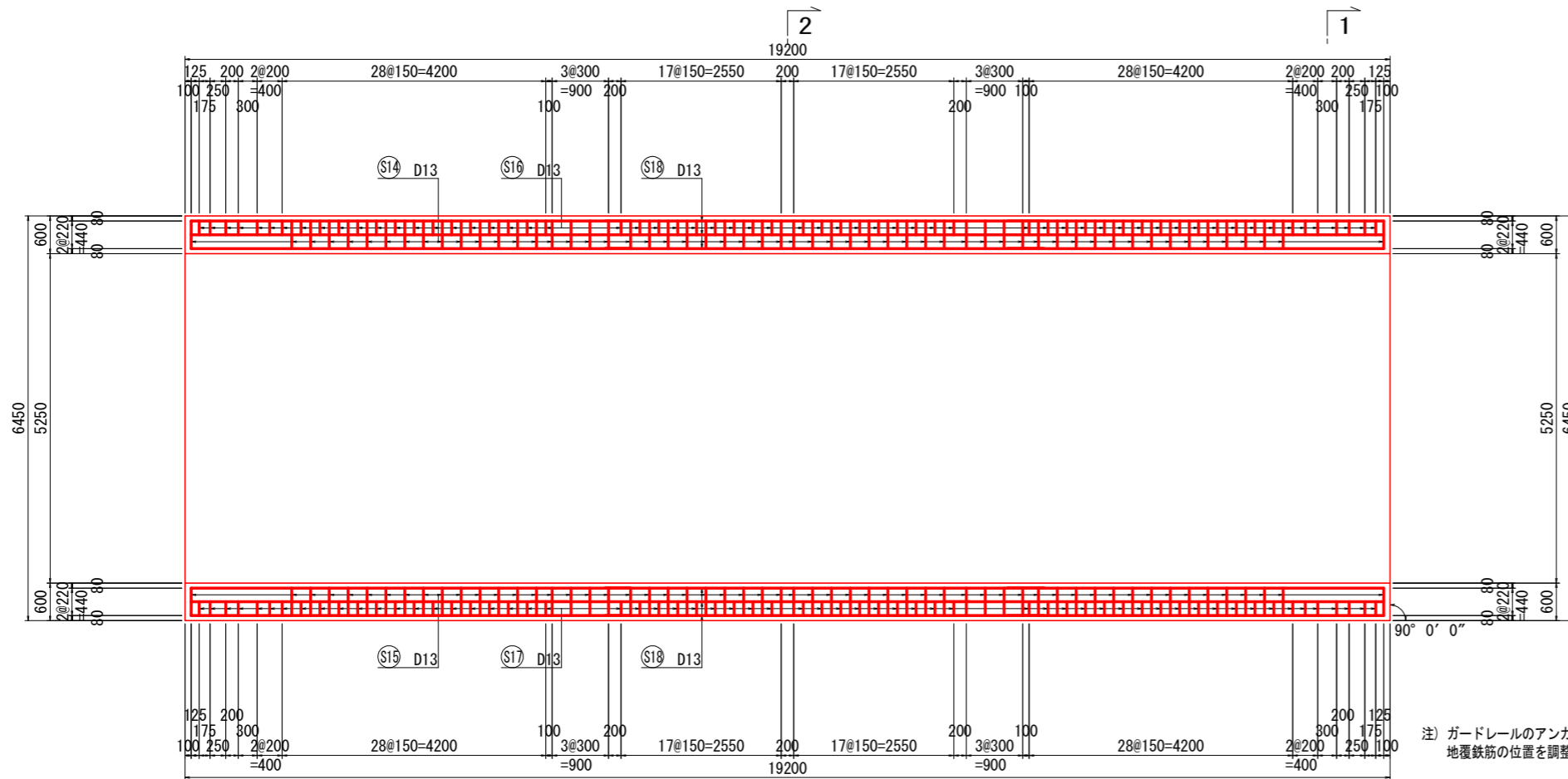
a 詳細図 S=1:10



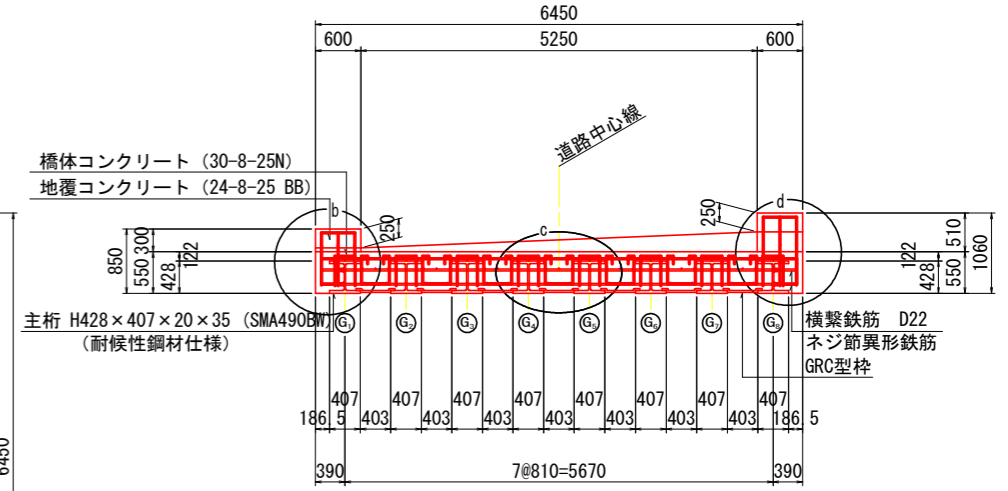
路線名	赤根子線	事業名	R3馬林 林間赤根子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	上部工配筋図(その2)	4 業中	2 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	11
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

上部工配筋図(その3)

地覆部平面図 S=1:50

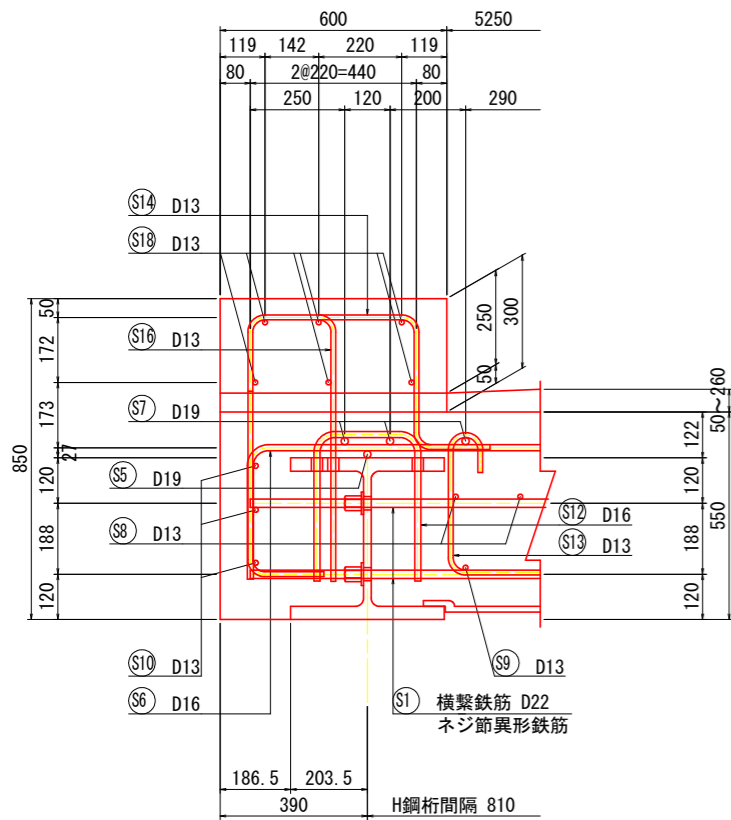


支間部断面図(2-2) S=1:50

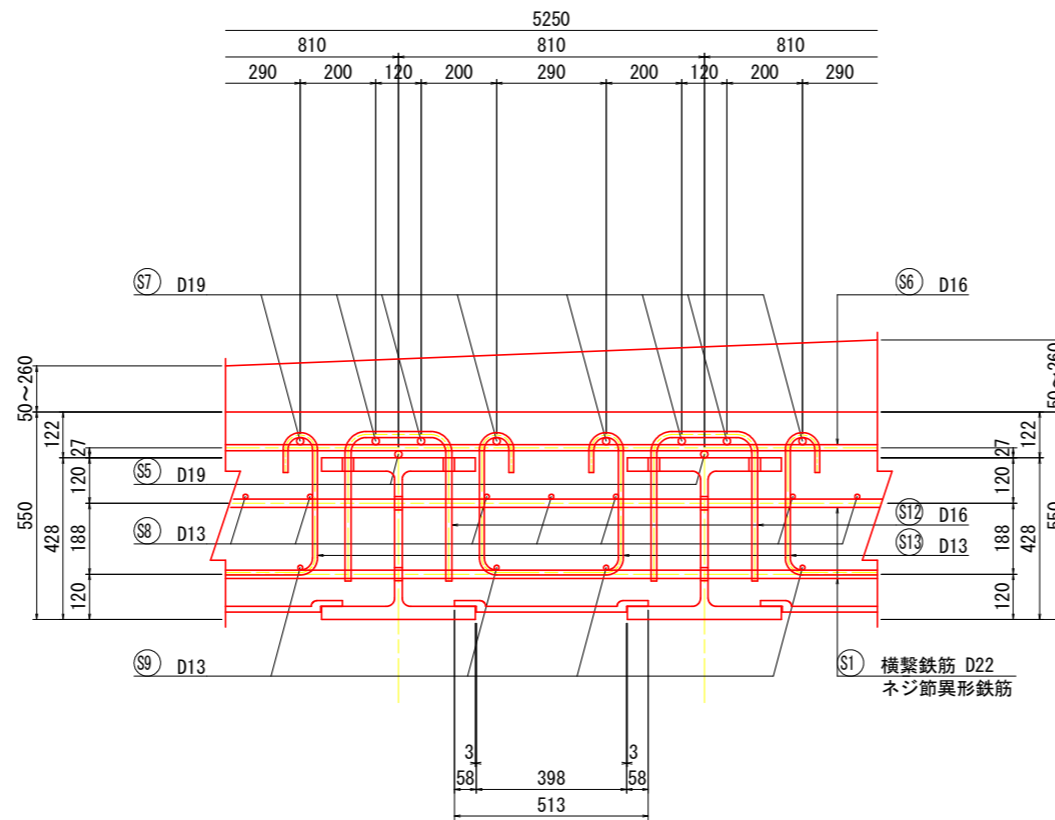


注) ガードレールのアンカーボルトの位置により、
地覆鉄筋の位置を調整すること。

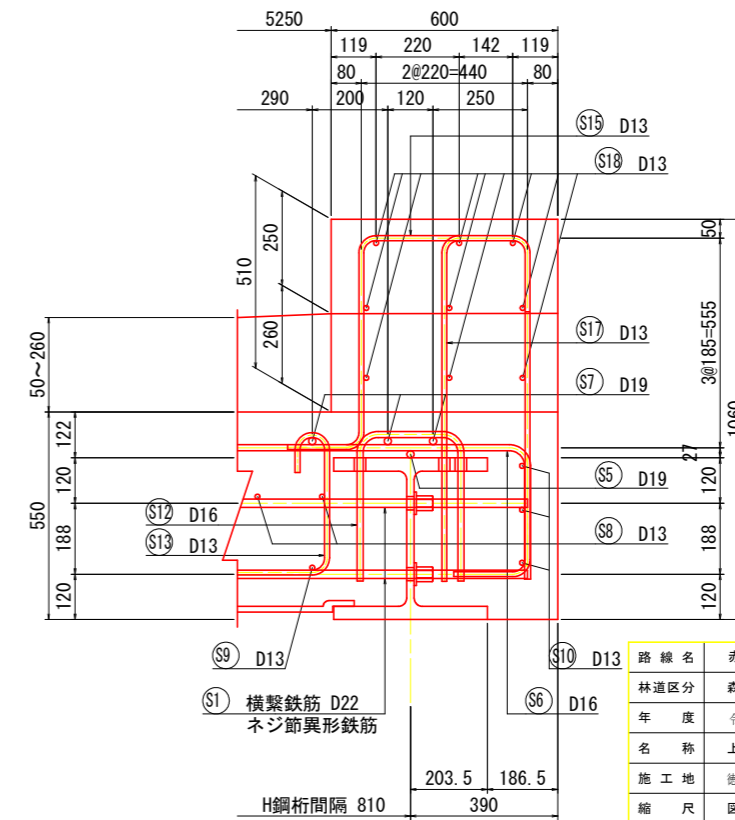
b部詳細図(左側地覆部) S=1:10



c部詳細図(桁中央部) S=1:10



d部詳細図(右側地覆部) S=1:10

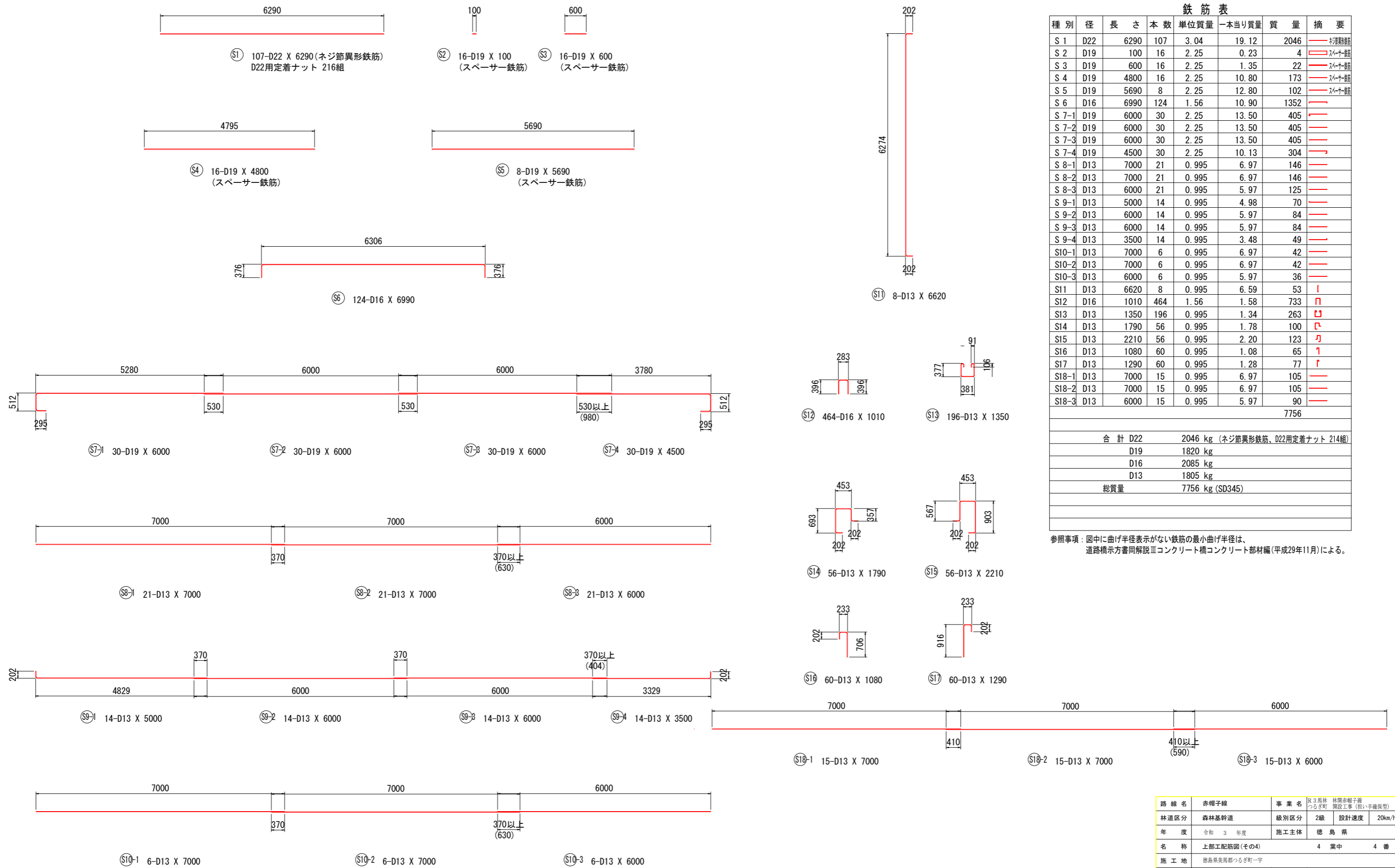


路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事(組い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	上部工配筋図(その3)	4	葉中 3番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	12
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

上部工配筋図(その4)

S=1:50

鉄筋加工図



鉄筋表

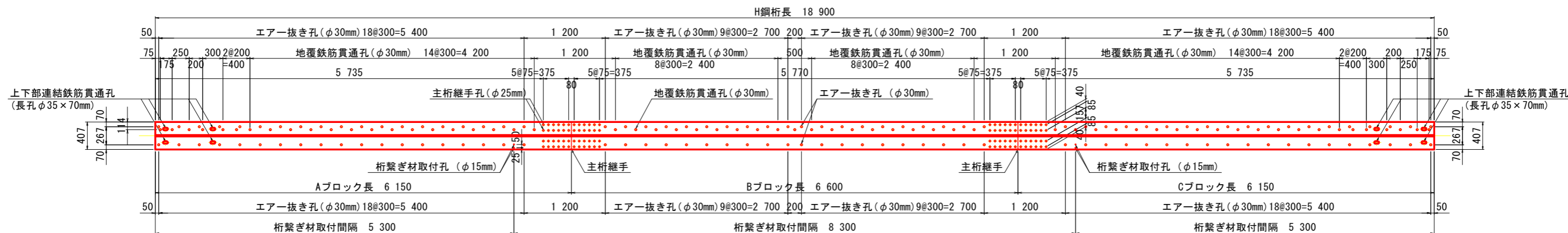
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S 1	D22	6290	107	3.04	19.12	2046	ネジ筋異形鉄筋
S 2	D19	100	16	2.25	0.23	4	スペーサー鉄筋
S 3	D19	600	16	2.25	1.35	22	スペーサー鉄筋
S 4	D19	4800	16	2.25	10.80	173	スペーサー鉄筋
S 5	D19	5690	8	2.25	12.80	102	スペーサー鉄筋
S 6	D16	6990	124	1.56	10.90	1352	
S 7-1	D19	6000	30	2.25	13.50	405	
S 7-2	D19	6000	30	2.25	13.50	405	
S 7-3	D19	6000	30	2.25	13.50	405	
S 7-4	D19	4500	30	2.25	10.13	304	
S 8-1	D13	7000	21	0.995	6.97	146	
S 8-2	D13	7000	21	0.995	6.97	146	
S 8-3	D13	6000	21	0.995	5.97	125	
S 9-1	D13	5000	14	0.995	4.98	70	
S 9-2	D13	6000	14	0.995	5.97	84	
S 9-3	D13	6000	14	0.995	5.97	84	
S 9-4	D13	3500	14	0.995	3.48	49	
S10-1	D13	7000	6	0.995	6.97	42	
S10-2	D13	7000	6	0.995	6.97	42	
S10-3	D13	6000	6	0.995	5.97	36	
S11	D13	6620	8	0.995	6.59	53	
S12	D16	1010	464	1.56	1.58	733	
S13	D13	1350	196	0.995	1.34	263	
S14	D13	1790	56	0.995	1.78	100	
S15	D13	2210	56	0.995	2.20	123	
S16	D13	1080	60	0.995	1.08	65	
S17	D13	1290	60	0.995	1.28	77	
S18-1	D13	7000	15	0.995	6.97	105	
S18-2	D13	7000	15	0.995	6.97	105	
S18-3	D13	6000	15	0.995	5.97	90	
7756							
合計 D22				2046 kg	(ネジ筋異形鉄筋、D22用定着ナット 214組)		
D19				1820 kg			
D16				2085 kg			
D13				1805 kg			
総質量				7756 kg (SD345)			

参照事項：図中に曲げ半径表示がない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書同解説Ⅲコンクリート橋コンクリート部材編(平成29年11月)による。

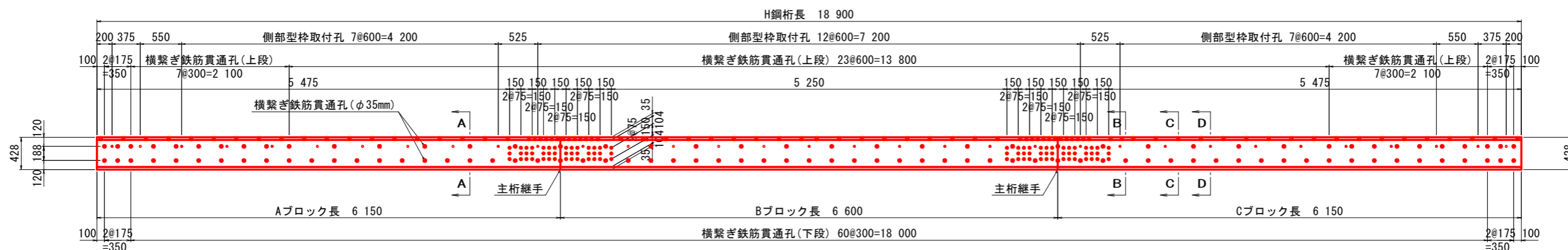
路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	上部工配筋図(その4)	4	葉中 4番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	13
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

G1 (G8) 主桁加工図

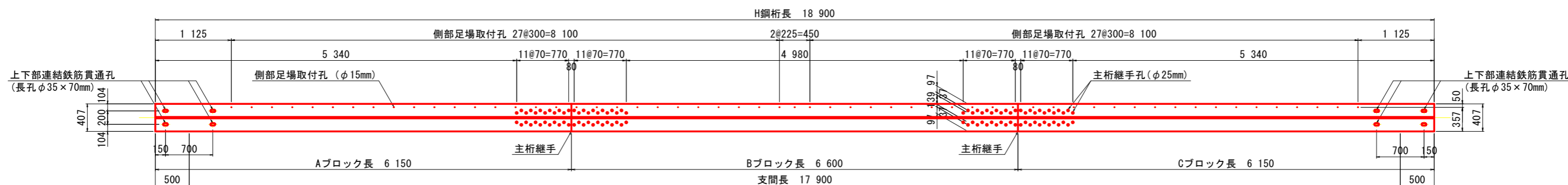
平面図 (上フランジ) S=1:30



側面図 (ウェブ) S=1:30

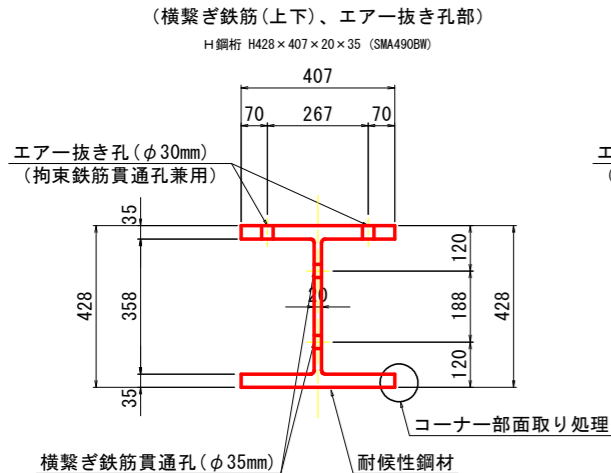


平面図 (下フランジ) S=1:30

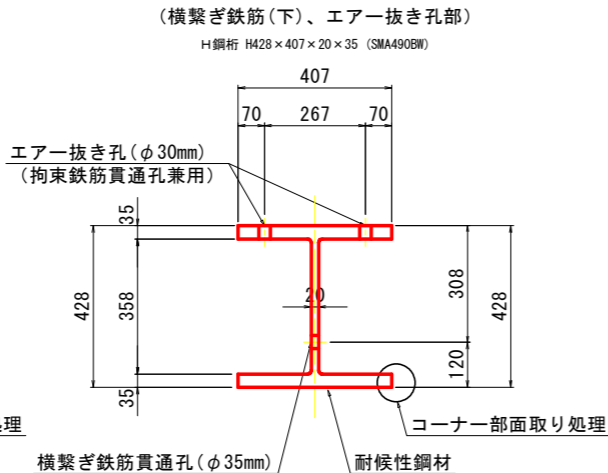


注: 側部足場用インサート (M12×30 : ダクロメッキ) を側部足場取付孔 (φ15mm) 位置に設置し、足場撤去後亜鉛メッキボルト (M12×55 : HDZ35) で孔埋めすること。

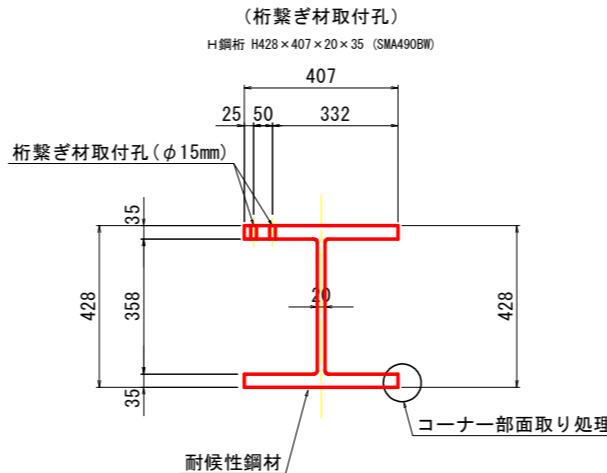
H鋼桁断面詳細図 (A-A) S=1:10



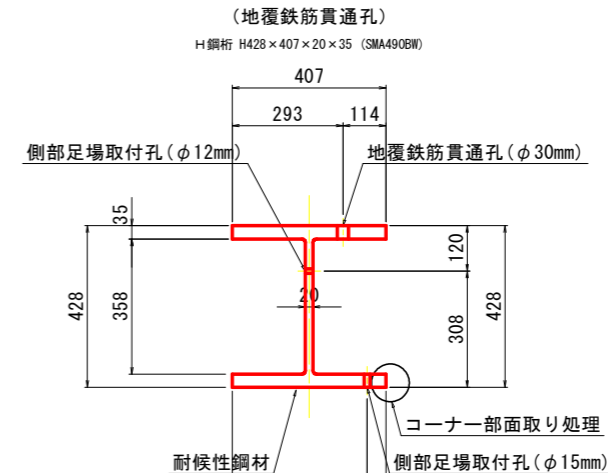
H鋼桁断面詳細図 (B-B) S=1:10



H鋼桁断面詳細図 (C-C) S=1:10



H鋼桁断面詳細図 (D-D) S=1:10

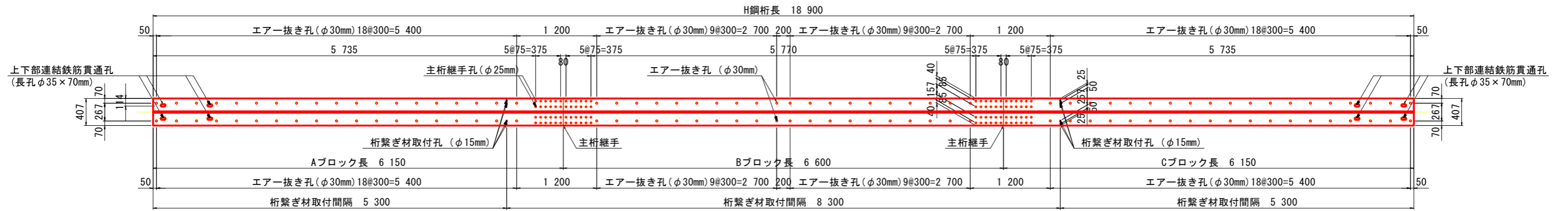


- 注) 1. 孔あけ位置の表示は、水平距離を示す。加工に際しては、キャンバー等を考慮して調整する事。
2. ガードレールのアンカーボルトの位置により、地覆鉄筋貫通孔の位置を調整する事。

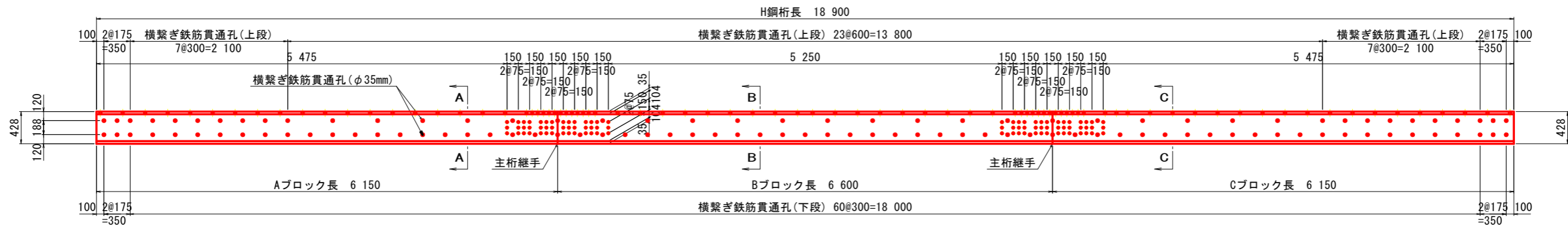
路線名	赤帽子線	事業名	JR 3 馬林 林間赤帽子線 たるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	G1 (G8) 主桁加工図	2 業中	1 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者	設計者		
測点	NO. 19+10.0 ~ NO. 20+10.0		

G2~G7主桁加工図

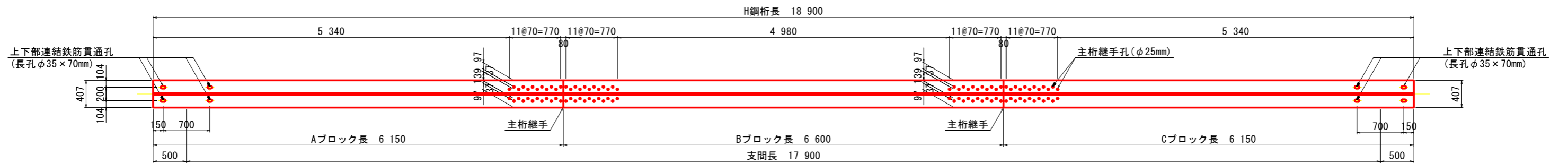
平面図 (上フランジ) S=1:30



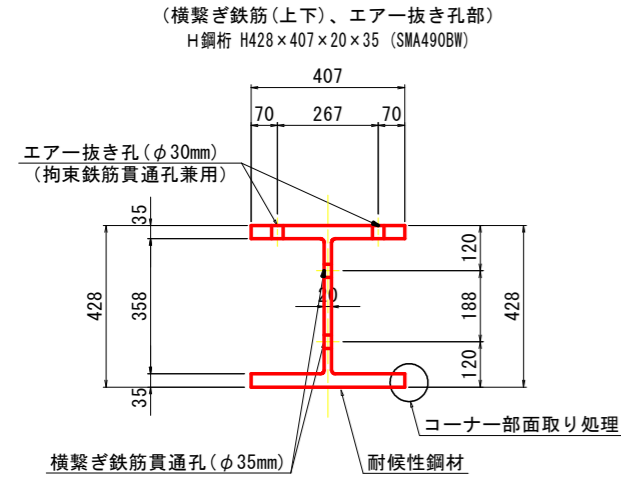
側面図 (ウェブ) S=1:30



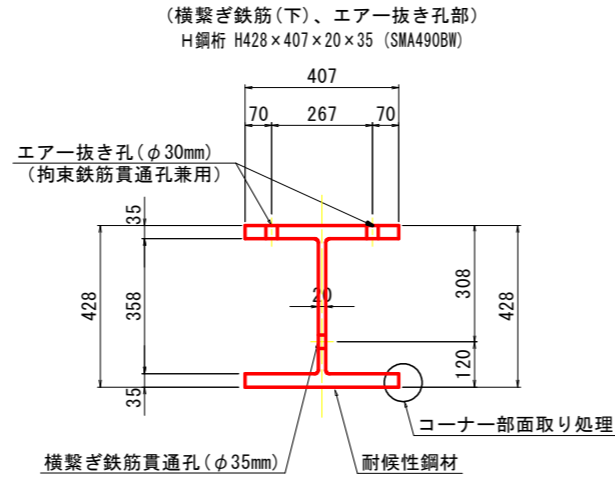
平面図 (下フランジ) S=1:30



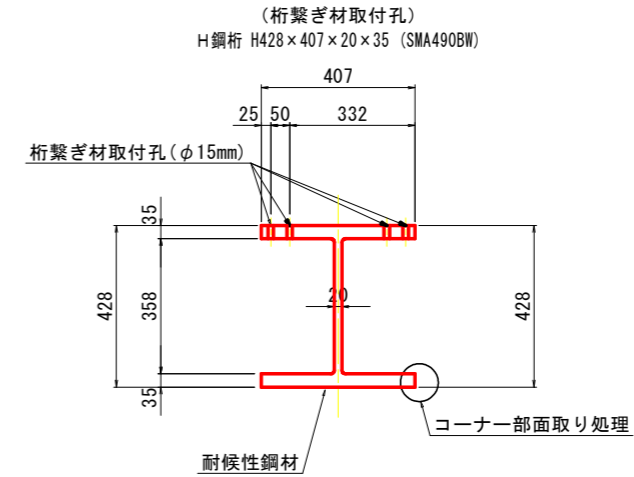
H鋼桁断面詳細図(A-A) S=1:10



H鋼桁断面詳細図(B-B) S=1:10



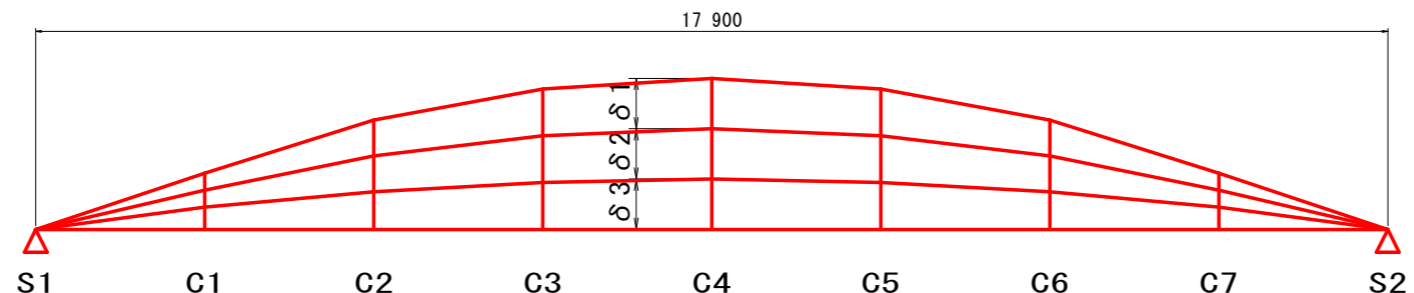
H鋼桁断面詳細図(C-C) S=1:10



注) 1. 孔あけ位置の表示は、水平距離を示す。
加工に際しては、キャンバー等を考慮して調整する事。

路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (組い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	G2~G7主桁加工図 2 葉中 2 番		
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	15
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

H鋼桁キャンパー図 S=1:50



注：主桁にはキャンパー加工を施し、橋面高を調整すること。

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 1 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	25.4	53.6	69.6	75.2	69.6	53.6	25.4	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	25.7	54.2	70.4	76.1	70.4	54.2	25.7	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 5 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	30.2	63.7	82.7	89.3	82.7	63.7	30.2	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	30.5	64.3	83.5	90.2	83.5	64.3	30.5	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 2 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	26.6	56.1	72.9	78.7	72.9	56.1	26.6	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	26.9	56.7	73.7	79.6	73.7	56.7	26.9	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 6 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	31.4	66.3	86.1	93.0	86.1	66.3	31.4	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	31.7	66.9	86.9	93.9	86.9	66.9	31.7	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 3 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	27.8	58.6	76.1	82.2	76.1	58.6	27.8	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	28.1	59.2	76.9	83.1	76.9	59.2	28.1	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 7 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	32.6	68.7	89.3	96.4	89.3	68.7	32.6	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	32.9	69.3	90.1	97.3	90.1	69.3	32.9	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 4 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	29.0	61.2	79.5	85.8	79.5	61.2	29.0	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	29.3	61.8	80.3	86.7	80.3	61.8	29.3	0.0

主桁たわみ調整量： δd 単位：mm

G 8 主桁	位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
	係数： α	0.000	0.338	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.338	0.000
1次死荷重（橋体自重）	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	33.0	69.7	90.5	97.7	90.5	69.7	33.0	0.0
2次死荷重（橋面荷重）	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	0.3	0.6	0.8	0.9	0.8	0.6	0.3	0.0
縦断曲線によるそり量	$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパー量（調整量）	$\Sigma \delta$	0.0	33.3	70.3	91.3	98.6	91.3	70.3	33.3	0.0

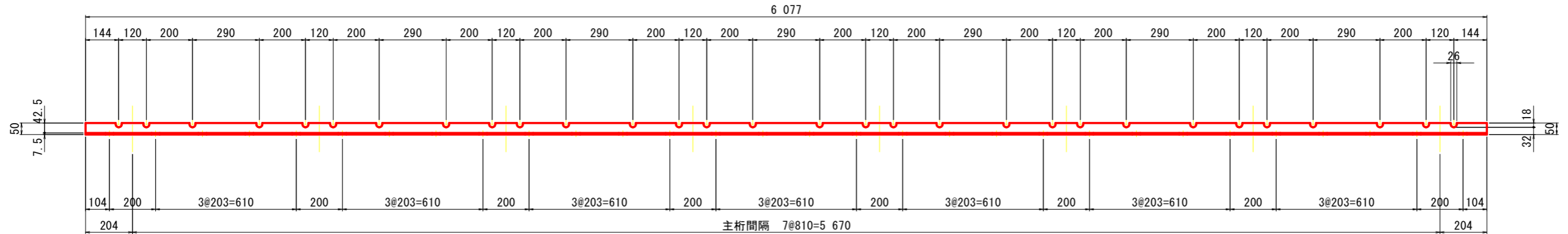
路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	H鋼桁キャンパー図	1 業中	1 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	16
審査者		設計者	
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

小部材加工詳細図 (その1)

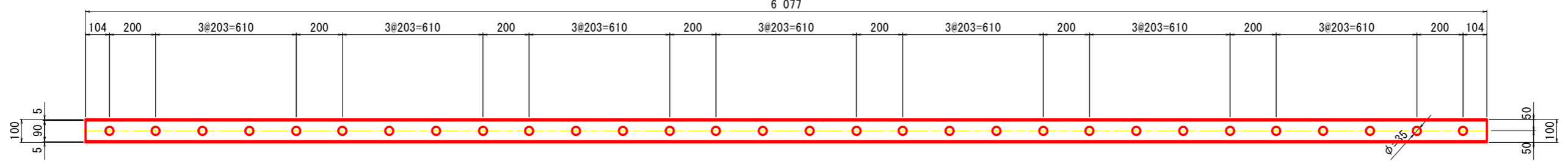
上下部連結金物加工詳細図 (S=1:10)

4- [100×50×5×7.5×6077 (SS400)

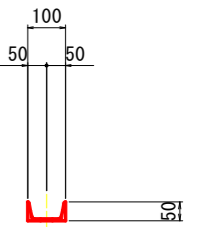
正面図



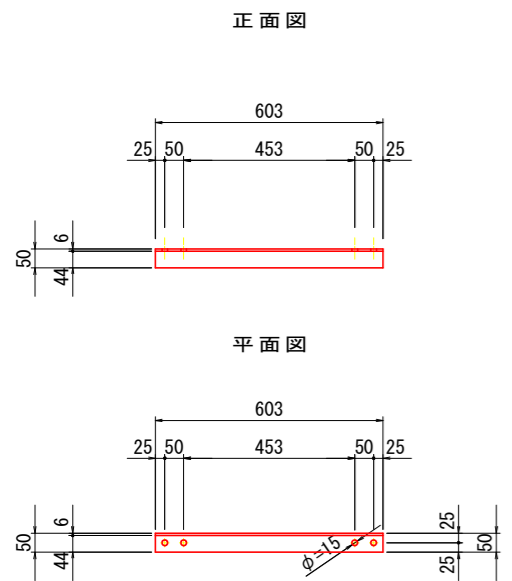
平面図



断面図



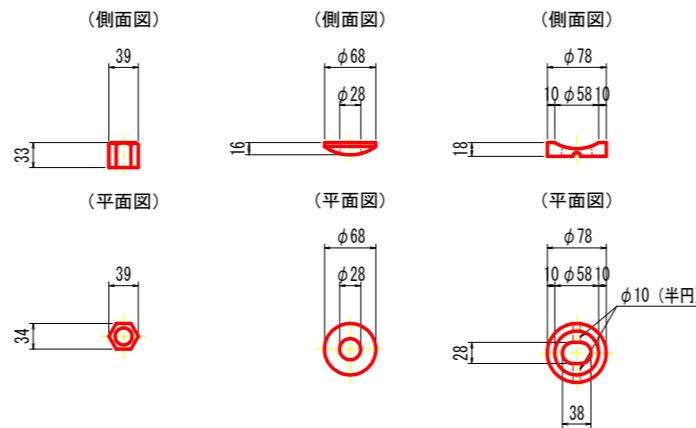
桁繋ぎ材加工詳細図 S=1:10



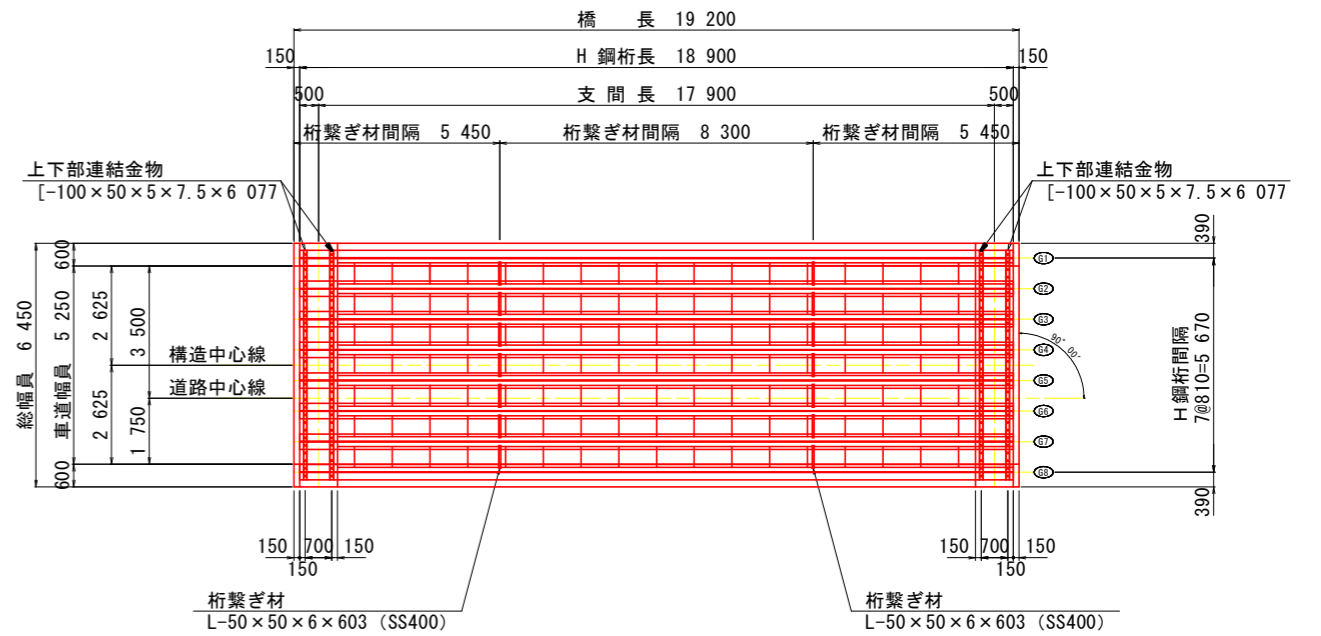
14-L50×50×6×603 (SS400)
ボルト・ナット56-M12×60

横繋ぎ鉄筋定着ナット S=1:5

214-D22用 3Pロックナット+イージースペースA型



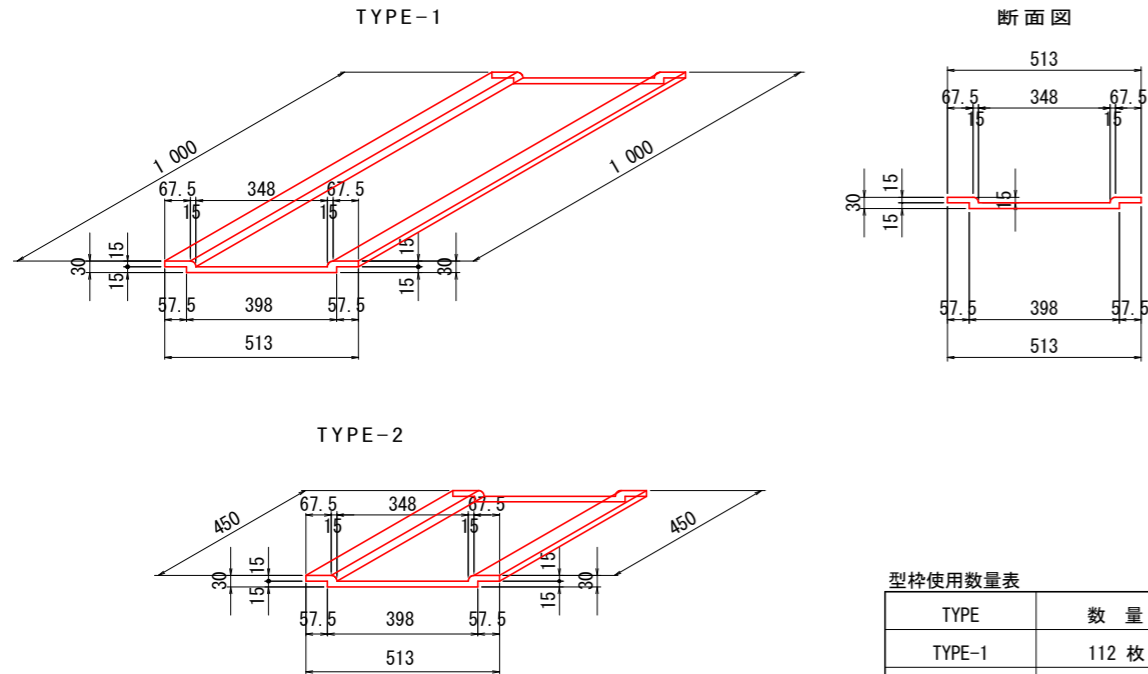
マーク図 S=1:100



路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	小部材加工詳細図(その1) 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	17
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

小部材加工詳細図 (その2)

GRC型枠形状図 S=1:10



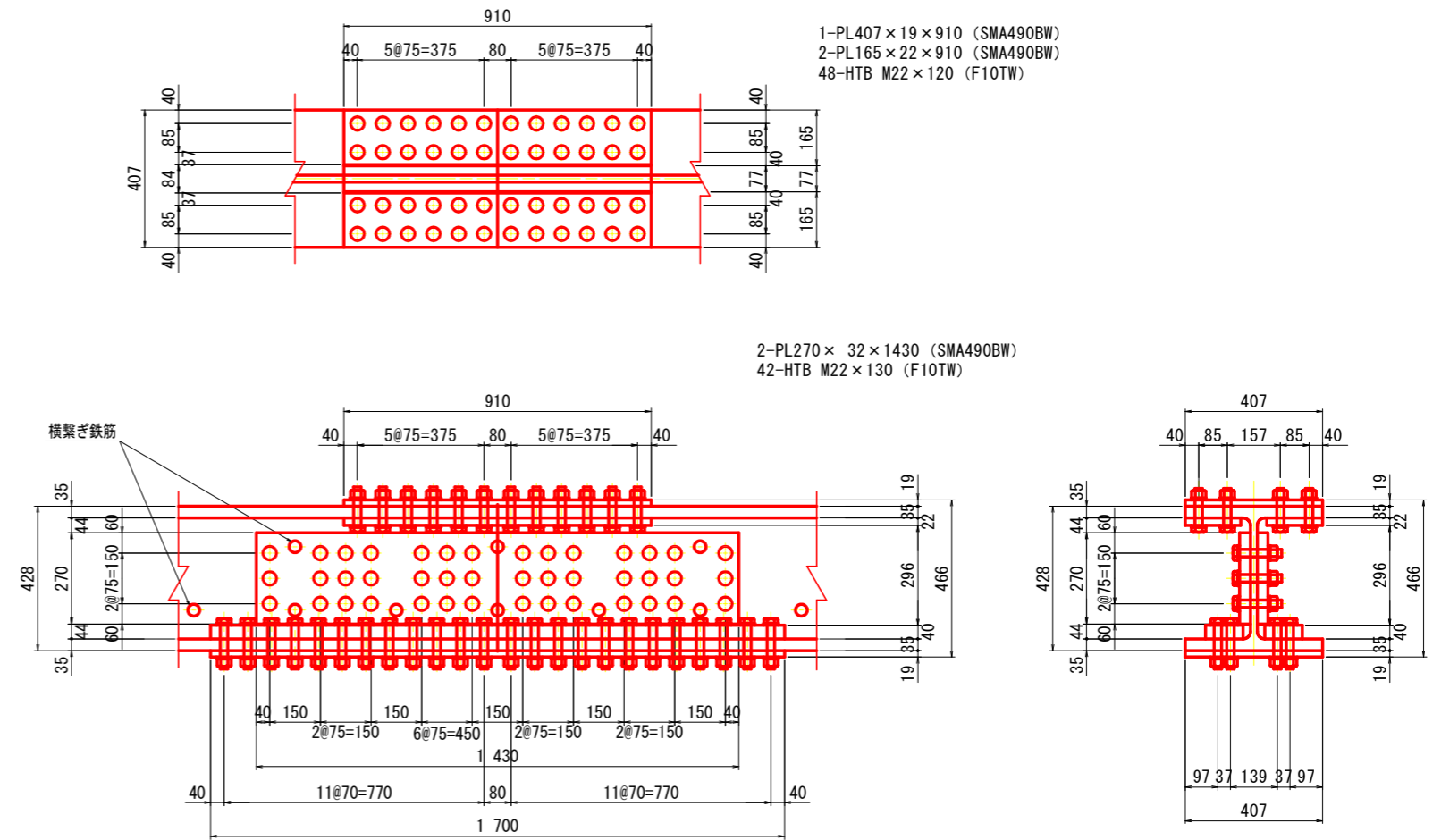
型枠使用数量表

TYPE	数量
TYPE-1	112 枚
TYPE-2	14 枚

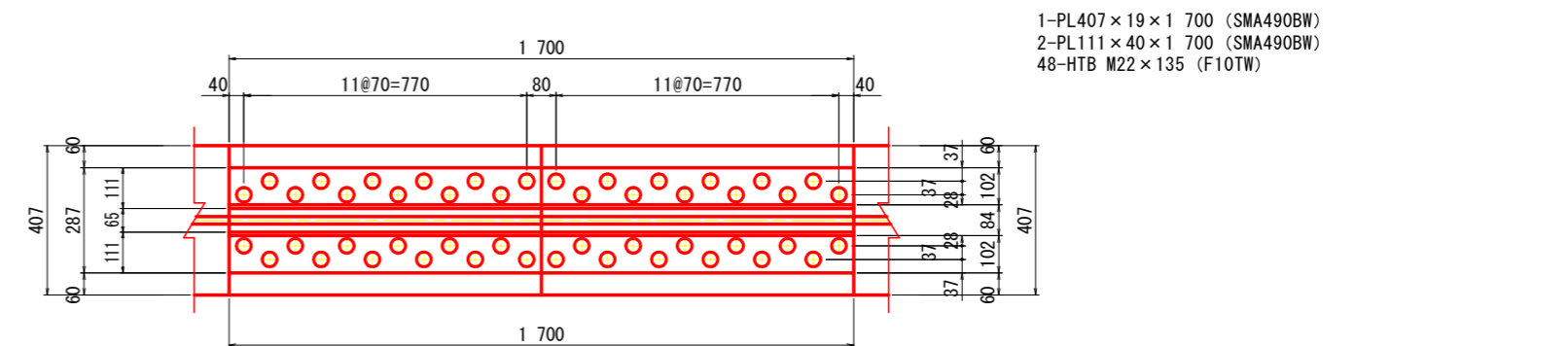
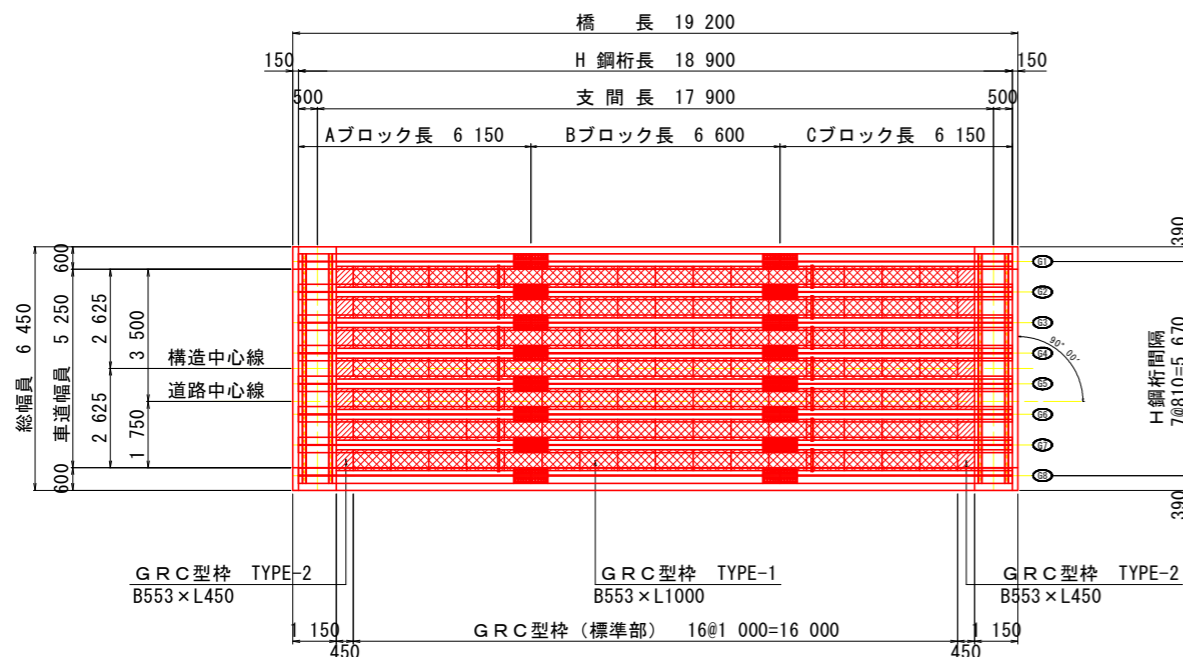
※TYPE-2は、TYPE-1の型枠を加工して製作する。

継手部詳細図 S=1:10

注：下記数量は、継手部1箇所当たりの数量である。また、高力ボルトはトルシア型も可。



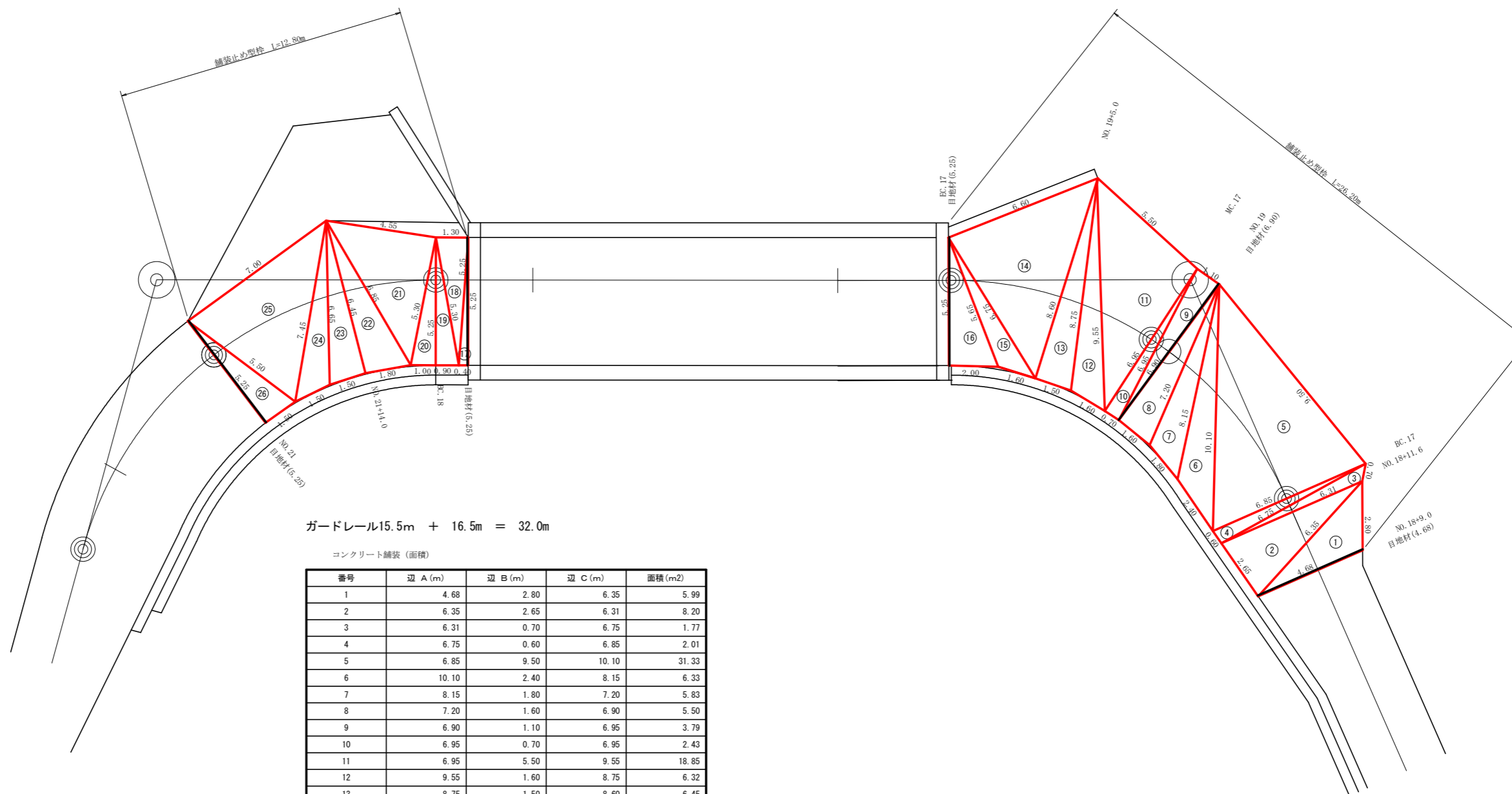
マーク図 S=1:100



路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	小部材加工詳細図(その2)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	図示	図面番号	18
審査者	設計者		
測点	NO.19+10.0 ~ NO.20+10.0		

路面工展開図

No. 18+9.0~No. 21



ガードレール15.5m + 16.5m = 32.0m

コンクリート舗装 (面積)

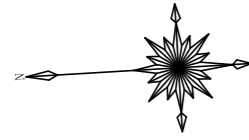
番号	辺 A (m)	辺 B (m)	辺 C (m)	面積 (m ²)
1	4.68	2.80	6.35	5.99
2	6.35	2.65	6.31	8.20
3	6.31	0.70	6.75	1.77
4	6.75	0.60	6.85	2.01
5	6.85	9.50	10.10	31.33
6	10.10	2.40	8.15	6.33
7	8.15	1.80	7.20	5.83
8	7.20	1.60	6.90	5.50
9	6.90	1.10	6.95	3.79
10	6.95	0.70	6.95	2.43
11	6.95	5.50	9.55	18.85
12	9.55	1.60	8.75	6.32
13	8.75	1.50	8.60	6.45
14	8.60	6.60	6.75	21.95
15	6.75	1.60	5.65	3.57
16	5.65	2.00	5.25	5.25
17	5.25	0.40	5.25	1.05
18	5.25	1.30	5.30	3.40
19	5.30	0.90	5.25	2.36
20	5.25	1.00	5.30	2.62
21	5.30	4.55	6.85	12.05
22	6.85	1.80	6.45	5.78
23	6.45	1.50	6.65	4.84
24	6.65	1.50	7.45	4.45
25	7.45	7.00	5.50	18.31
26	5.50	1.50	5.25	3.94
合計				194.37

舗装止め型枠 26.20+12.80=39.00m

路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1	葉中 1番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/100	図面番号	19
審査者		設計者	
測点	No. 18+9.0~No. 21		

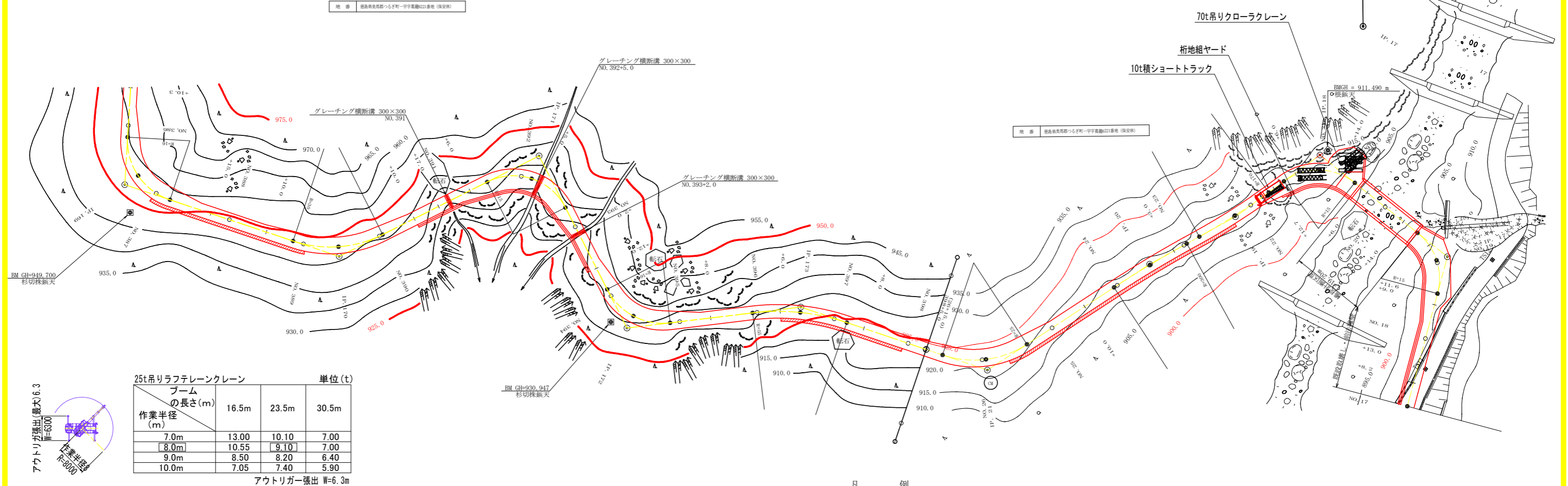
施工要領図

S=1:500



曲線表										
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片幅	正市	IP, D
167	214-10	145-50	40.0	12.30	1.85	23.80	11.90	2.00	0.50	60.90
168	239-15	120-45	25.5	14.50	3.83	26.40	13.20	3.00	1.00	26.80
169	105-06	105-06	16.0	12.30	4.15	21.00	10.50	4.00	1.50	71.00
170	134-46	134-46	30.0	12.50	2.50	23.60	11.80	3.00	0.75	58.10
171	269-41	90-19	15.0	14.90	6.15	23.40	11.70	4.00	1.75	57.50
172	110-09	110-09	16.0	11.20	3.51	19.60	9.80	4.00	1.50	49.70
173	205-34	154-26	55.0	12.50	1.40	24.60	12.30	0.00	0.00	45.00
21	128-09	128-09	25.0	12.20	2.80	22.60	11.30	1.40	0.39	50.60
20	184-10	175-50	300.0	10.90	0.20	21.80	10.90	3.00	0.00	49.80
19	172-52	172-52	170.0	10.60	0.33	21.20	10.60	0.00	0.00	25.20
18	254-44	105-16	15.0	11.50	3.87	19.60	9.80	0.00	0.00	20.90

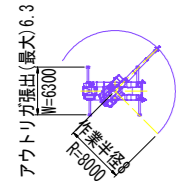
地番 徳島県美馬郡つるぎ町一宇字高野21番地 (保安林)



地番 徳島県美馬郡つるぎ町一宇字高野21番地 (保安林)

作業半径 (m)	ブームの長さ (m)		
	16.5m	23.5m	30.5m
7.0m	13.00	10.10	7.00
8.0m	10.55	9.10	7.00
9.0m	8.50	8.20	6.40
10.0m	7.05	7.40	5.90

アウトリガー張出 W=6.3m



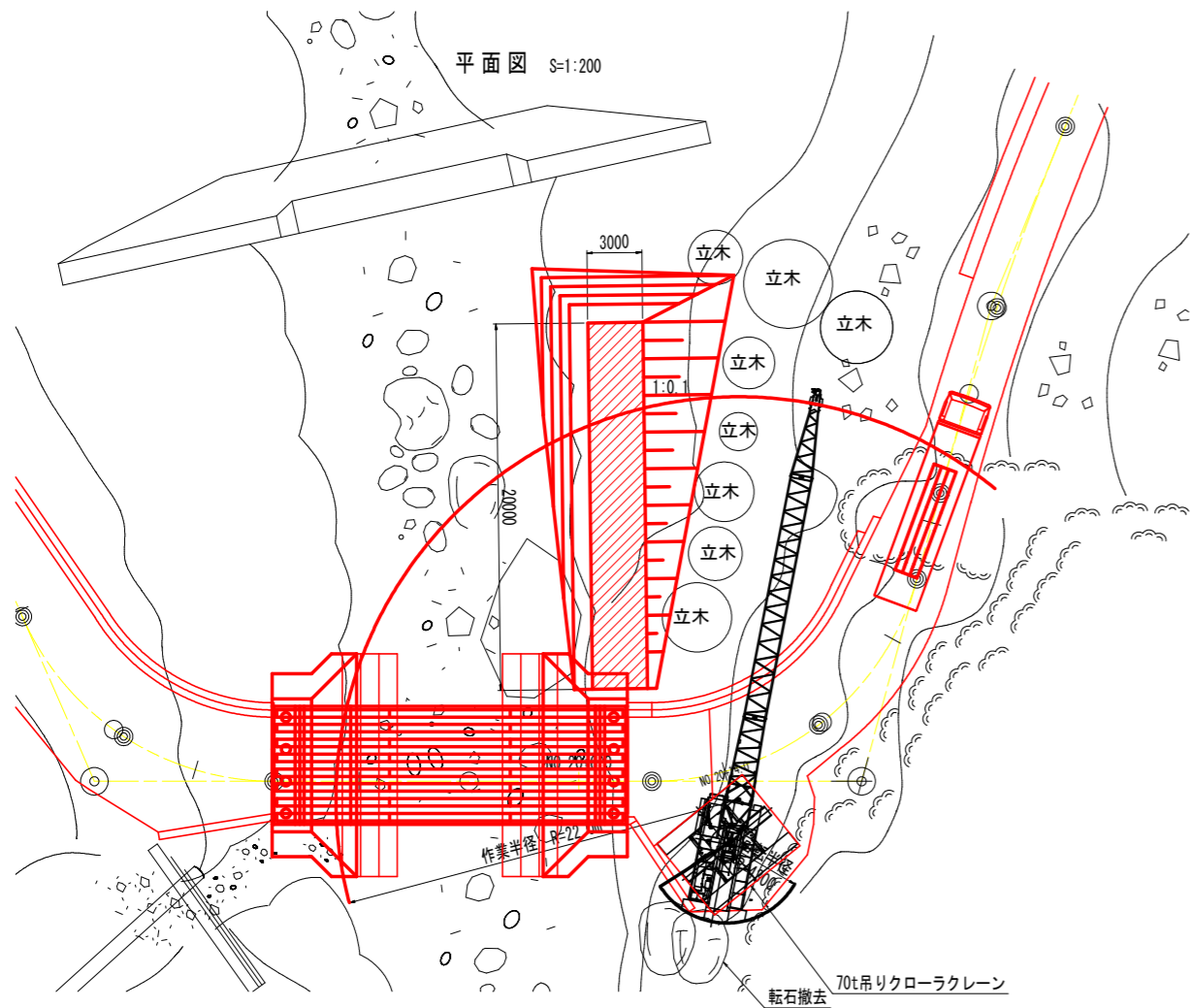
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

- 註)
- クローラクレーン70t吊りは分解型クレーンに限る。
 - 運搬・搬入は低床トレーラーで行う。
 - 林道拡幅部(資材置場等)で25tラフテレーンクレーンによりクローラクレーンの本体上部+下部+ウエイトの組立を行う。
 - ブームの組立は、現場付近にて16t吊りラフテレーンクレーンで行う。
 - クローラクレーン(本体上部+下部+ウエイト時)の走行区間は、道路縦断勾配15%以下とすること。

吊り荷重
カウンタウエイト本体 W=8.53t+0.32t(フック等) = 8.85 t

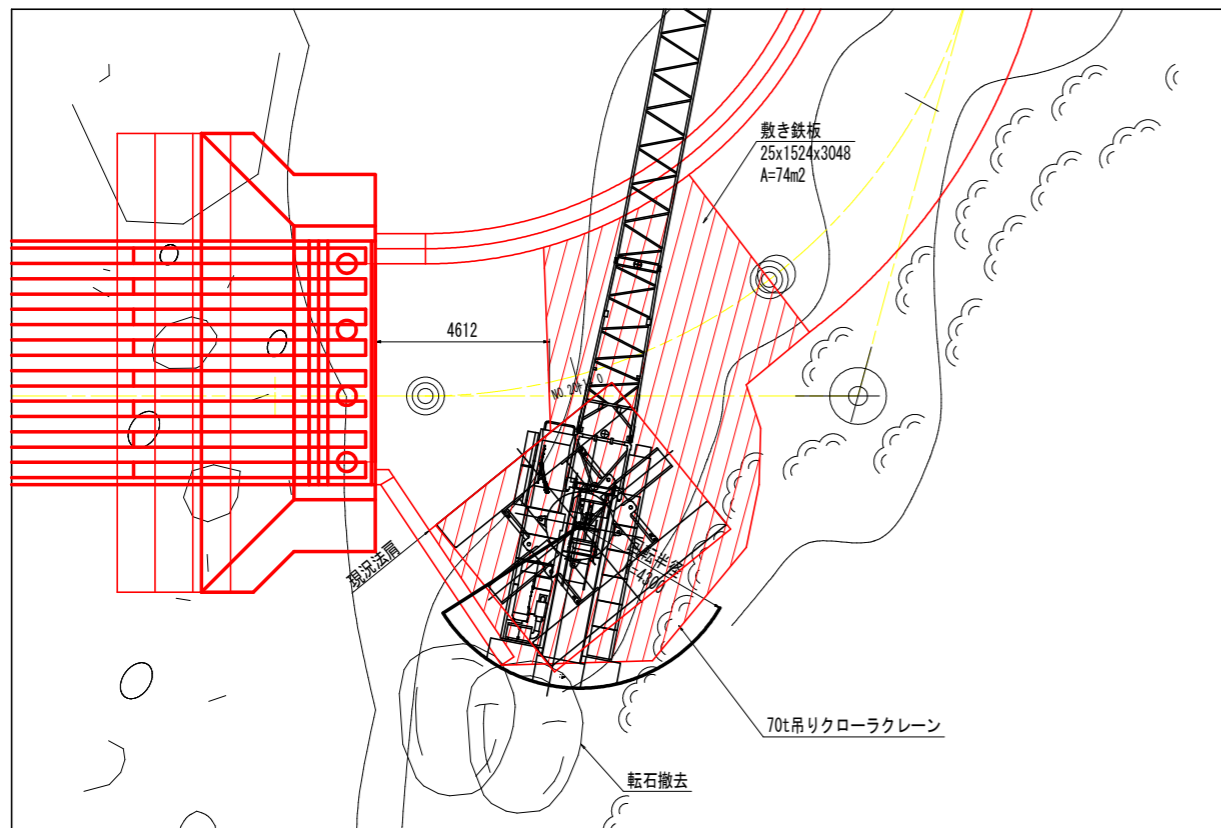
路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	施工要領図	2 業中	1 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/500	図面番号	20
審査者	設計者		
測点	NO.385+10.0 ~ NO.17		

施工要領図



注：待機時は回転中心より5135のスペースが必要となる。
※ガントリー格納時の出幅

拡大平面図 S=1:100



定格総荷重表

単位：t

ブームの長さ(m)	21.3m	24.4m	27.4m	30.5m
作業半径(m)				
10.0m	21.3	21.3	21.2	21.1
12.0m	16.7	16.6	16.5	16.4
14.0m	13.6	13.5	13.4	13.3
16.0m	11.3	11.2	11.2	11.0
18.0m	9.7	9.6	9.5	9.3
20.0m	8.5/19.8	8.4	8.2	8.1
22.0m		7.4	7.2	7.1
24.0m		7.2/22.4	6.4	6.2
26.0m			6.0/25.0	5.5

註記) 表中の〇〇/〇〇は、作業半径(m)/定格総荷重(t)を示す。

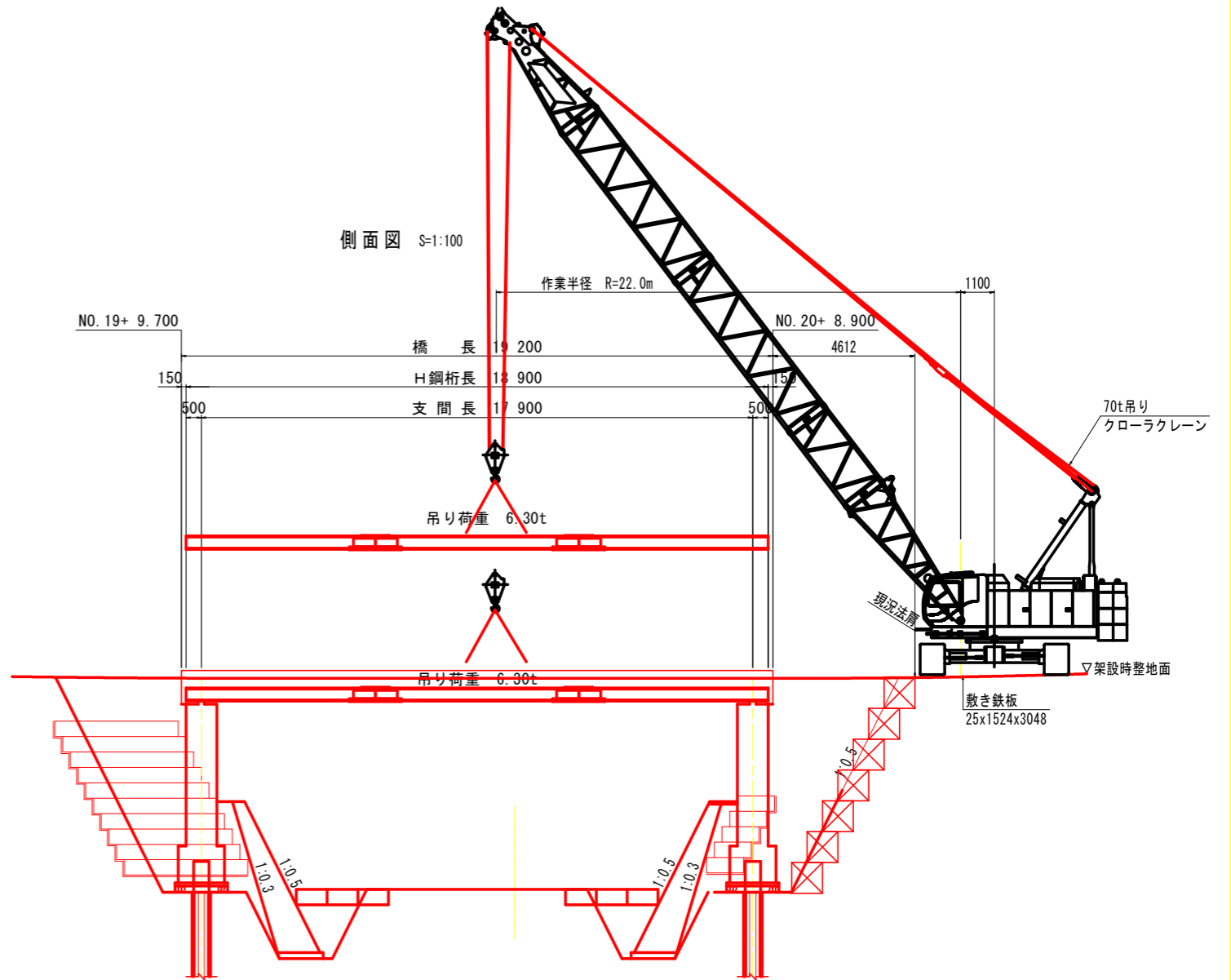
吊り荷重

$$5.81t(\text{主桁、添接板、ボルト・ナット等}) + 0.32t(\text{フック等}) + 0.87t(\text{側部足場等}) = 7.00t$$

架設要領

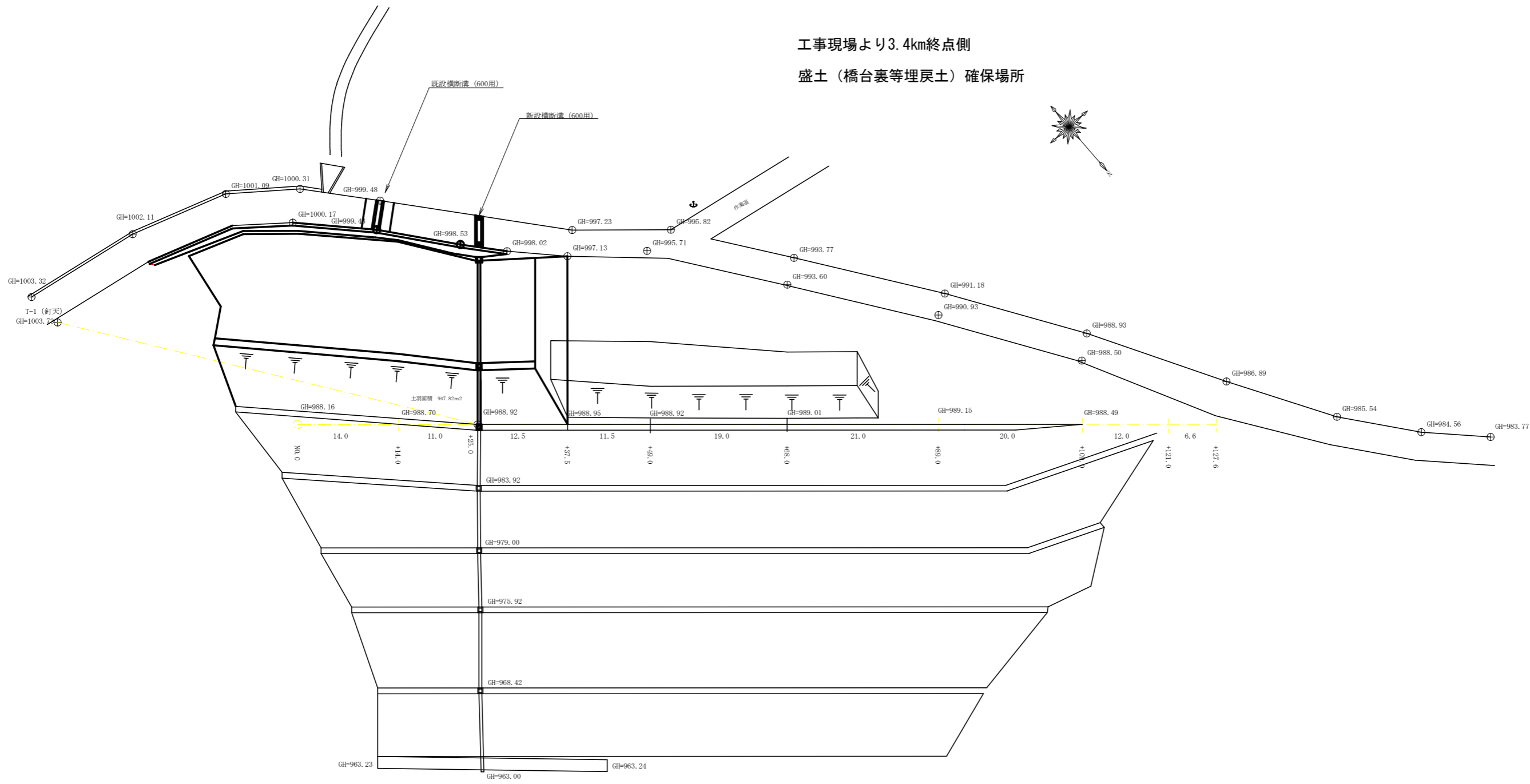
1. 谷側に地組ヤードを設置する。
2. 70t吊りクローラークレーンを架橋位置に据え付ける。
3. 設置した地組ヤードにH鋼桁を搬入し、地組する。
4. 70t吊りクローラークレーンで、所定の位置にH鋼桁を架設する。
5. 上記サイクルにより主桁架設後、クレーンを搬出する。

側面図 S=1:100



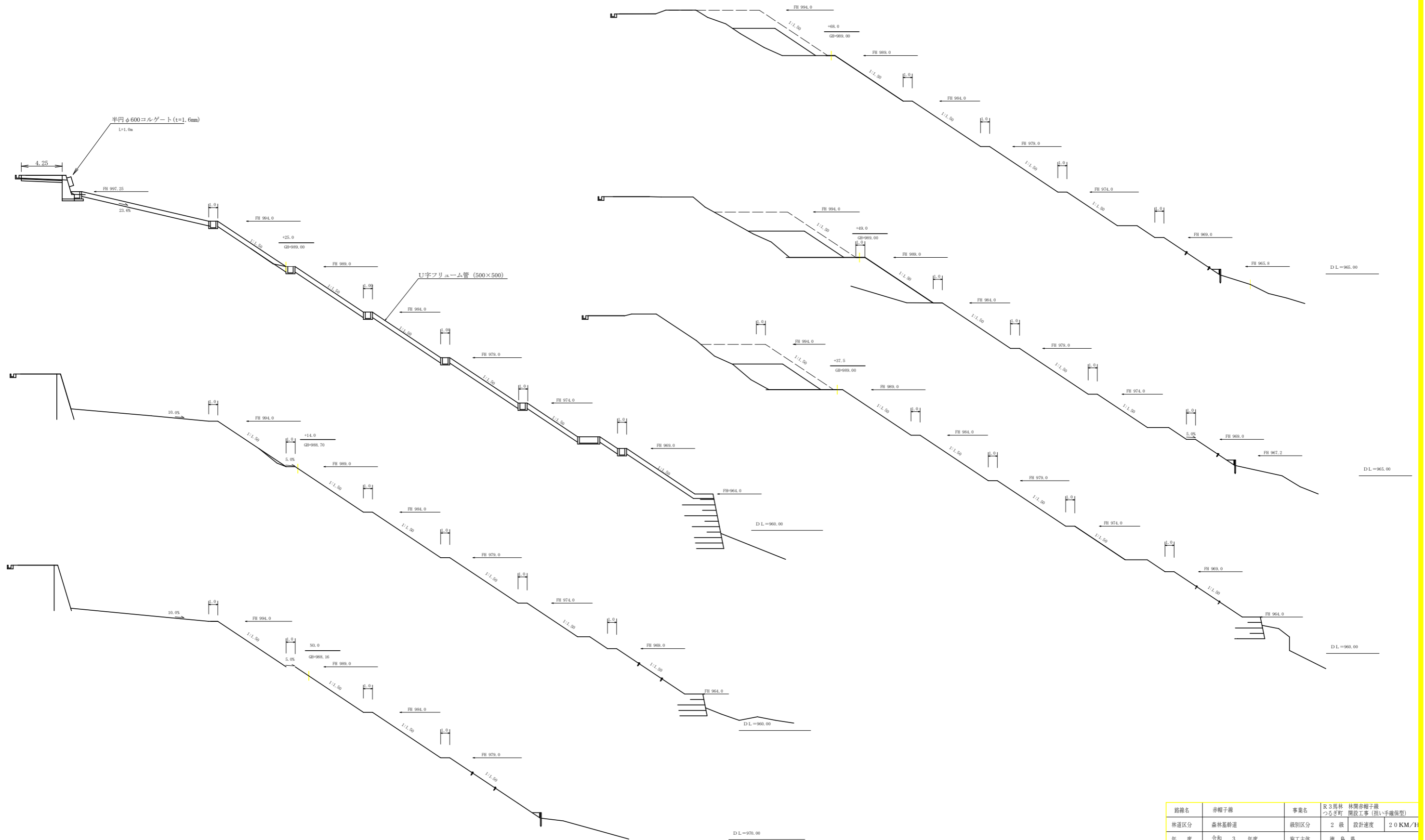
路線名	赤松子線	事業名	R3馬林 林間赤松子線 たるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	施工要領図	2案中	2番
施工地	徳島県美馬郡たるぎ町一宇		
縮尺	1/500	図面番号	21
審査者	設計者		
測点	NO.385+10.0 ~ NO.17		

工事現場より3.4km終点側
盛土（橋台裏等埋戻土）確保場所



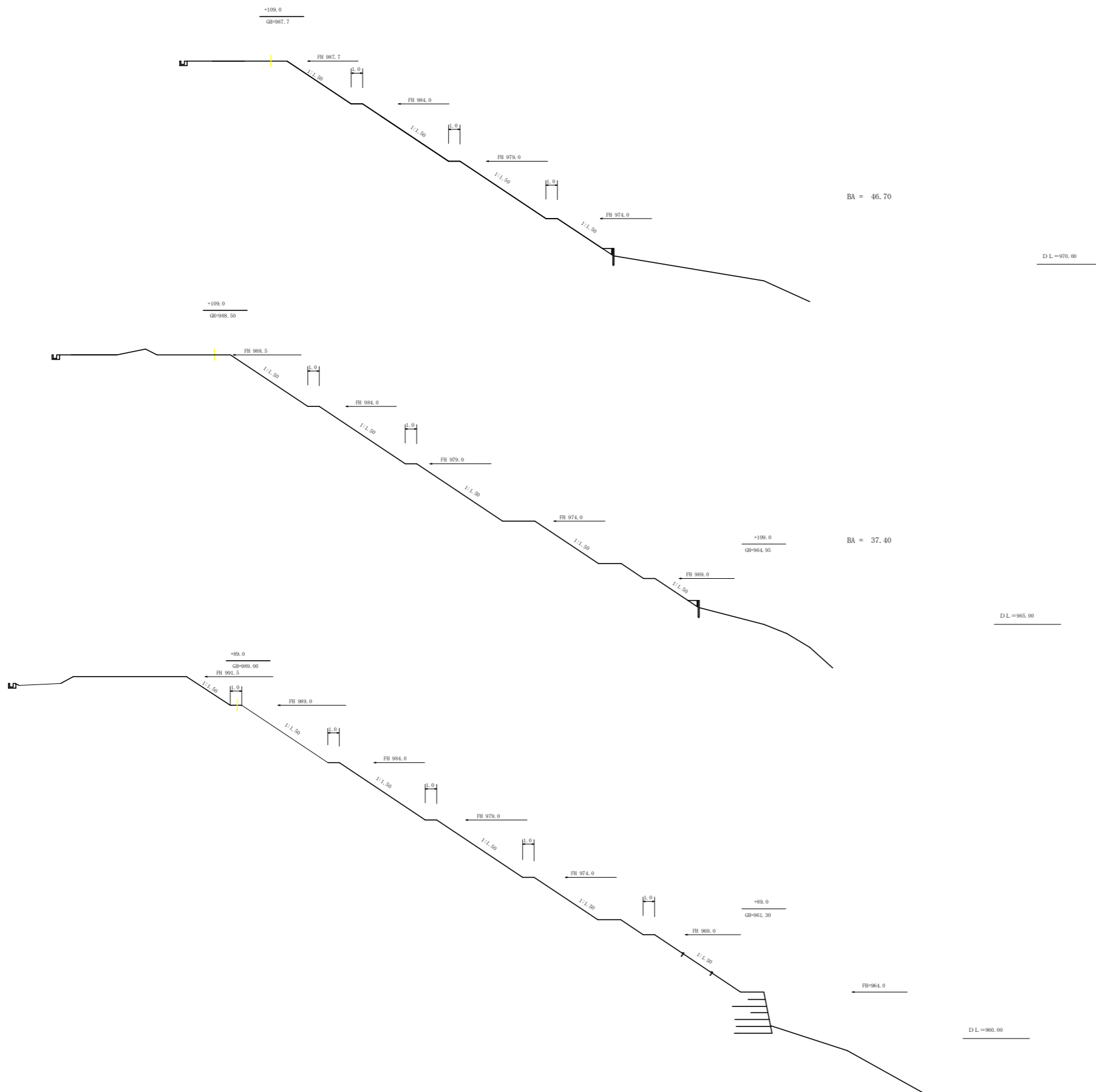
路線名	赤帽子線	工事名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場 平面図		
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/300	図面番号	22
審査者	設計者		
測点	NO.0~+127.6		

盛土（橋台裏等埋戻土）確保場所



路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (扱い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場横断面	2	業中 1番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/200	図面番号	23
審査者		設計者	
測点	+37.5~+68.0		

盛土（橋台裏等埋戻土）確保場所

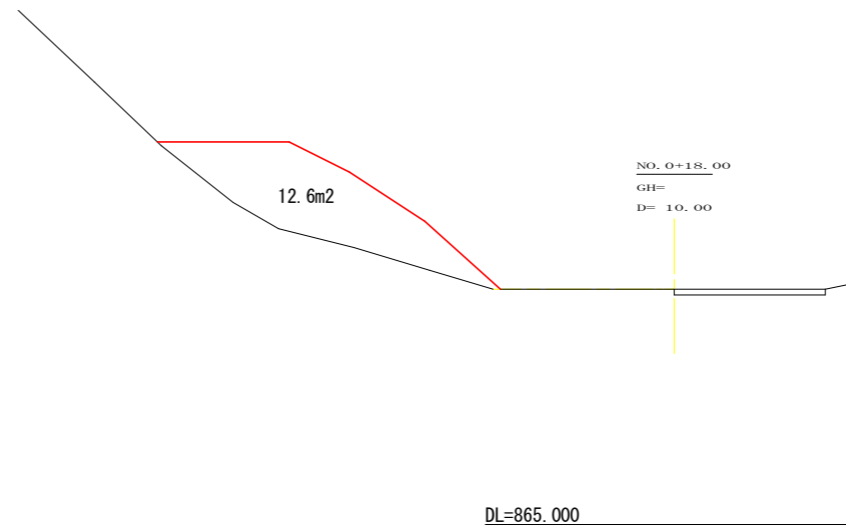
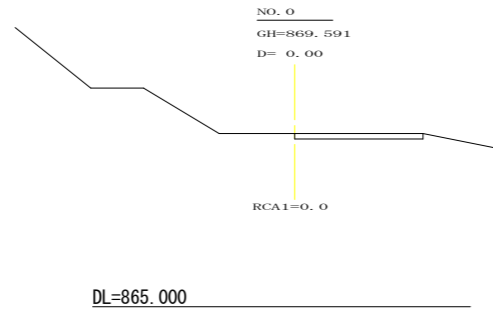
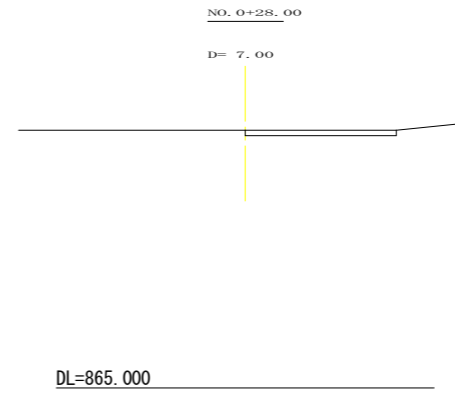
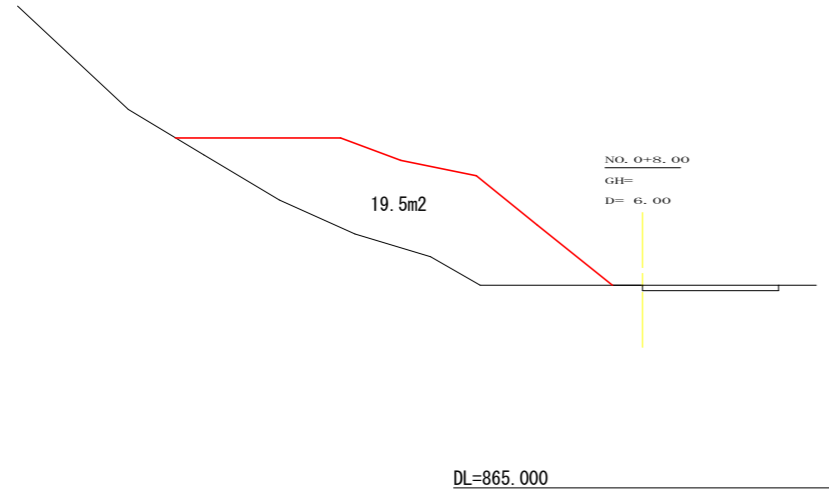


残土処理許容量

測点名	点間距離	断面積	体積
NO.0	32.00	0.00	0.00
+14.0	14.00	0.00	0.00
+25.0	11.00	0.00	0.00
+37.5	12.50	16.40	0.00
+49.0	11.50	16.80	190.90
+68.0	19.00	13.10	284.05
+89.0	21.00	0.00	124.45
+109.0	20.00	0.00	0.00
+121.0	12.00	0.00	0.00
+127.6	6.60	0.00	0.00
計			599.40
合計	599.40 / 1.25		479.52

路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場断面図	2 葉中	2 番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/200	図面番号	24
審査者		設計者	
測点	+89.0~+121.0		

工事現場より0.6km起点側
盛土（橋台裏等埋戻土）確保場所



土工計算書

測点	距離 m	残土運搬		単位 : m ³ 数量	換算
		断面	平均		
No. 0	+0.00	0.0	0.0		
	+8.00	8.0	19.5	9.75	78.00
	+18.00	10.0	12.6	16.05	160.50
	+28.00	10.0	0.0	6.30	63.00
合計	28.0				301.50

301.50/1.25=241.20 m³

路線名	赤帽子線	事業名	R3馬林 林間赤帽子線 つるぎ町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場断面図	1葉中	1番
施工地	徳島県美馬郡つるぎ町一宇		
縮尺	1/200	図面番号	25
審査者		設計者	
測点	No. 0~+28.0		

数量総括表

(レベル2) 工種	(レベル3) 種別	(レベル4) 細別	(レベル5) 規格	単位	数量	備考
イージースラブラーメン橋工			(1.0式当り数量)			
	架設工(クレーン架設)	重建設機械分解組立輸送	70t吊 組立式クローラクレーン	式	1.0	
		H桁架設	70t吊 組立式クローラクレーン	式	1.0	
	主桁工	H桁	SMA490BW H-428×407×20×35	t	42.79	耐候性鋼材 $\theta=90^\circ$
		鋼板	SMA490BW $6 \leq t \leq 25$	t	3.36	
			SMA490BW $25 < t \leq 38$ t=32	t	3.10	
			SMA490BW $25 < t \leq 38$ t=40	t	1.90	
		桁繋ぎ材	SS400 L50×50×6	t	0.04	
		上下部工 連結金物	SS400 [100×50×7.5	t	0.23	
		高力ボルト・ナット	F10TW M22×120	組	768	
			F10TW M22×130	組	672	
			F10TW M22×135	組	768	
		取付金具	桁繋ぎ材用普通六角ボルト・ナット・ワッシャー M12×60(SS400)	組	56	
			側部、足場型枠用インサート M12×55(HDZ35)ワッシャー	本	114	ダクロメッキ仕様
			側部足場跡埋め亜鉛 メッキボルトM12×55	本	114	溶融亜鉛メッキ仕様
		横繋ぎ鉄筋用 定着材	ネジ節用ロックナット・ テーパース座金	組	214	ネジ節異形鉄筋D22用
		上下部連結 ナット	D22 定着板R55 貫通 タイプ	個	120	
	コンクリート		鉄筋構造物 30-12-25N W/C \leq 50%	m ³	85	橋体コンクリート
			鉄筋構造物 24-12-25 BB W/C \leq 55%	m ³	9.3	地覆コンクリート
		型枠	GRC型枠 (ガラス繊維補強セメント)	枚	112	TYPE1
			〃	枚	14	TYPE2
			側部・端部型枠 (普通型枠)	m ²	65.0	
		上下部剛結工		m	12.90	
		鉄筋	SD345 D22	t	2.05	ネジ節異形鉄筋
			SD345 D19	t	1.82	
			SD345 D16	t	2.085	
			SD345 D13	t	1.805	
	橋梁付属物工	橋面工	弾性シーリング材充填t= 20mm	m	7.60	
	橋梁用防護柵工	車両用防護柵	Gr-C-2B-5	m	38.0	
	舗装工	コンクリート路面工	人力敷設	m ²	100.8	
	橋面防水工	シート系防水		m ²	100.8	
		導水パイプ	ϕ 18	m	20	
	足場等設置工	橋梁足場工	側部足場	m	38	
		橋梁点検車	BT-200相当 オペレーター込	日	1	足場撤去時
仮設工			(1.0式当り数量)			
	仮設土工	盛土	路床1,2.5<W	m ³	316.3	
	仮設工	敷き鉄板設置・ 撤去	25x1524x3048 リース期間60日	枚	17	
		大型土のう製 作・設置・撤去		袋	92.0	

用途	要素	規格	寸法または算出式		単位	数量	単重 (kg/m)	重量 (kg)	備考	
			断面(mm)	長さ(mm)						
1.主桁(耐候性鋼材とする。)										
1)製作重量										
形鋼	小型	SMA490BW	H-428×407×20×35	6150	本	2	283.00	3480.9	耐候性鋼材	
			H-428×407×20×35	6600	本	1	283.00	1867.8	$\theta=90^\circ$	
製作重量小計						N=	1	W=	5348.7	桁1本当り
製作重量合計						$\Sigma N=$	8	$8 \cdot W=$	42789.6	全橋当り
2.添接板										
1)製作重量										
鋼板(6≤t≤25)	小型	SMA490BW	407×19	910	枚	1	60.70	55.2	U-Flg	
		SMA490BW	165×22	910	枚	2	28.50	51.9	U-Flg	
		SMA490BW	407×19	1700	枚	1	60.70	103.2	L-Flg	
製作重量小計						N=	1	W=	210.3	1箇所当り
製作重量合計						$\Sigma N=$	16	$16 \cdot W=$	3364.8	全橋当り
鋼板(25<t)										
	小型	SMA490BW	270×32	1430	枚	2	67.82	194.0	Web	
		SMA490BW	111×40	1700	枚	2	34.85	118.5	L-Flg	
製作重量小計						N=	1	W=	312.5	1箇所当り
製作重量合計						$\Sigma N=$	16	$16 \cdot W=$	5000.0	全橋当り
3.桁繋ぎ材										
1)製作重量										
形鋼	小型	SS400	L50×50×6	603	本	1	4.43	2.7		
製作重量小計						N=	1	W=	2.7	1箇所当り
製作重量合計						$\Sigma N=$	14	$14 \cdot W=$	37.8	全橋当り
4.上下部連結金物										
1)製作重量										
形鋼	小型	SS400	[100×50×5×7.5	6077	本	1	9.36	56.9		
製作重量小計						N=	1	W=	56.9	1箇所当り
製作重量合計						$\Sigma N=$	4	$4 \cdot W=$	227.6	全橋当り
5.主桁添接用高力ボルト・ナット										
高力ボルト・ナット	購入品	F10TW	HTB M22	120	組	48	0.70	33.6		
	購入品	F10TW	HTB M22	130	組	42	0.73	30.7		
	購入品	F10TW	HTB M22	135	組	48	0.75	36.0		
小計						N=	1	W=	100.3	1箇所当り
合計						$\Sigma N=$	16	$16 \cdot W=$	1604.8	全橋当り

6. 桁繋ぎ材および型枠支持材用取付金具

1) 桁繋ぎ材、足場用普通ボルト・ナット・ワッシャー(M12×60、SS400)

$$\begin{aligned} N &= 14 \times 4 \\ &= 56 \text{ 組} \end{aligned}$$

2) 側部型枠、足場用インサート(M12×30、SS400、ダクロメッキ仕様)

$$\begin{aligned} N &= 57 + 57 \\ &= 114 \text{ 本} \end{aligned}$$

3) 側部型枠用亜鉛メッキボルト(M12×55、SS400、HDZ35)

$$\begin{aligned} N &= 57 + 57 \\ &= 114 \text{ 本} \end{aligned}$$

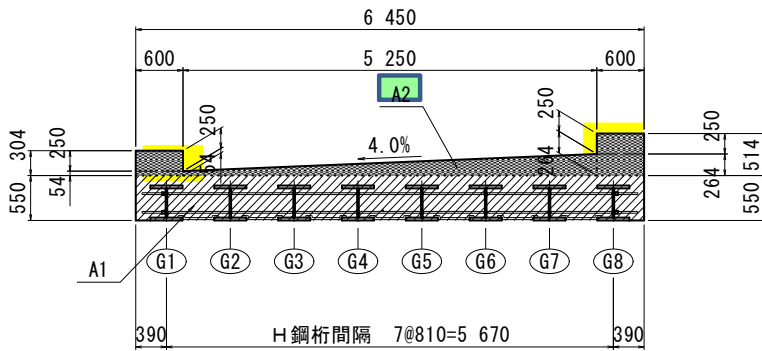
7. 横繋ぎ鉄筋用定着材

1) ネジ節用ロックナット・テーパ座金(ネジ節異形鉄筋D22用)

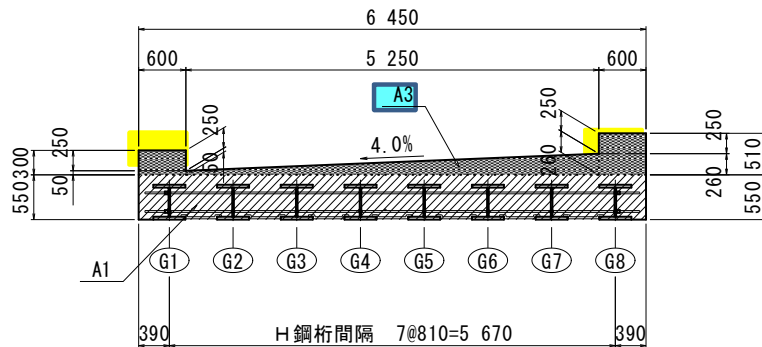
$$\begin{aligned} N &= 42 + 65 + 42 + 65 \\ &= 214 \text{ 組} \end{aligned}$$

8.コンクリート

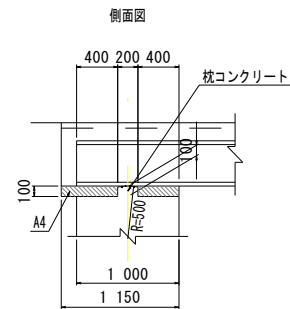
1) 橋体コンクリート(鉄筋構造物、30-12-25、B・B、W/C≦50%) 注: 桁上面コンクリート量(調整量)を含む。



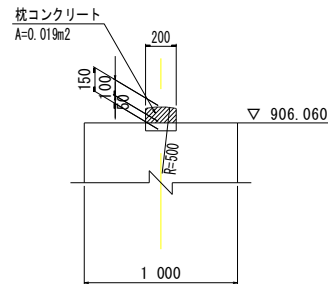
NO.19+9.450 A1位置断面



NO.19+11.900 ~ NO.20+8.650 A2位置間断面



枕コンクリート詳細図



A1 = 0.550 × 6.450	= 3.548 m ² (床版部)
A2 = (0.054 + 0.264) / 2 × 5.250	= 0.835 m ² (調整コン(Co舗装))
A3 = (0.050 + 0.260) / 2 × 5.250	= 0.814 m ² (調整コン(Co舗装))
A4 = (0.100 × 1.150 - 0.019)	= 0.096 m ² (橋台接合部)

$$V1 = 3.548 \times 19.200 = 68.122 \text{ m}^3$$

$$V2 = (0.835 + 0.814) / 2 \times 2.150 + 0.814 \times 17.050 = 15.651 \text{ m}^3$$

$$V3 = 0.096 \times 6.450 \times 2 = 1.238 \text{ m}^3$$

$$\Sigma V = 68.122 + 15.651 + 1.238 = 85.011 \text{ m}^3$$

2) 地覆コンクリート(鉄筋構造物、24-12-25、B・B、W/C≦55%)

$$V = 0.600 \times ((0.304 + 0.300 + 0.514 + 0.510) / 2 \times 2.150 + (0.300 + 0.510) \times 17.050) = 9.336 \text{ m}^3$$

9. 型枠 (GRC型枠)

1) TYPE1 B513 × L1000

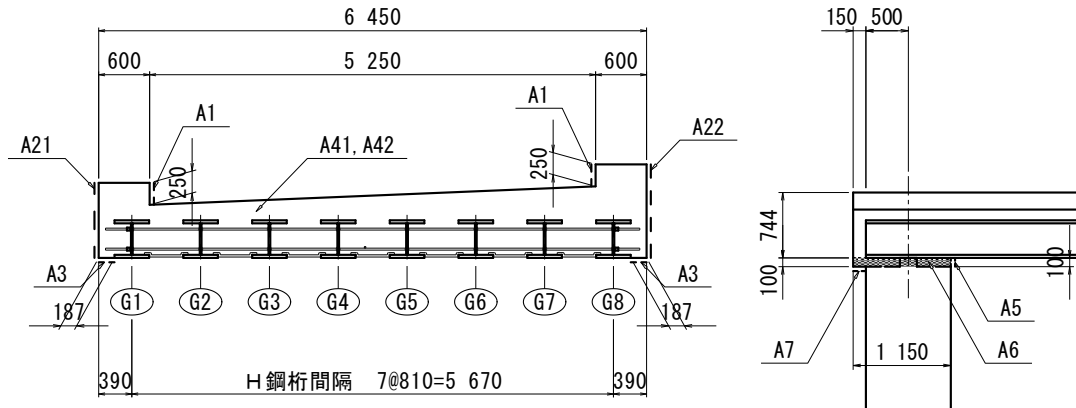
N = 112 枚

1) TYPE2 B513 × L450

N = 14 枚

10. 型 枠

1) 側部・端部型枠 (普通型枠)



地覆内側	A1	=	$0.250 \times (19.000 + 19.000)$	=	9.500 m ²
地覆外側(左側)	A21	=	$(0.854 + 0.850) / 2 \times 2.150 + 0.850 \times 17.050$	=	16.324 m ²
地覆外側(右側)	A22	=	$(1.064 + 1.060) / 2 \times 2.150 + 1.060 \times 17.050$	=	20.356 m ²
底部(壁体間)	A3	=	$0.187 \times 16.900 \times 2$	=	6.321 m ²
A1側端部止型枠	A41	=	$3.548 + 0.835$ ※コンクリートの項参照	=	4.383 m ²
A2側端部止型枠	A42	=	$3.548 + 0.814$ ※コンクリートの項参照	=	4.362 m ²
橋台前面接合部	A5	=	$0.100 \times (6.450 + 6.450)$	=	1.290 m ²
橋台接合部側面	A6	=	$0.100 \times 1.150 \times 4$	=	0.460 m ²
橋台端部底部	A7	=	$0.150 \times (6.450 + 6.450)$	=	1.935 m ²
	ΣA	=		=	64.931 m ²

11. 上下部剛結工

$$L = 6.450 \times 2 = 12.900 \text{ m}$$

12. 鉄 筋 (桁上面・横繫ぎ)

D22	2046	kg	(SD345)	ネジ節異形鉄筋
D19	1820	kg	(SD345)	
D16	2085	kg	(SD345)	
D13	1805	kg	(SD345)	

合計 7756 kg

13.橋面工

地覆目土工(弾性シーラ材充填)t=20mm

$$\begin{aligned} L &= ((0.300 + 0.600 + 0.300 - 0.15) + (0.510 + 0.600 + 0.510 - 0.15)) \times 3 \\ &= 7.560 \text{ m} \end{aligned}$$

14.橋梁用防護柵工

車両用防護柵 Gr-C-2B-5

$$\begin{aligned} L &= 19.000 + 19.000 \\ &= 38.000 \text{ m} \end{aligned}$$

15.舗装工

舗装面積 コンクリート路面工 人力舗設

$$\begin{aligned} A &= 5.305 \times 19.000 \\ &= 100.80 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

16.橋面防水工

敷設面積 シート系

$$\begin{aligned} A &= 5.305 \times 19.000 \\ &= 100.80 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

導水パイプ φ18

$$\begin{aligned} L &= 19.000 + 0.500 \times 2 \\ &= 20.000 \text{ m} \end{aligned}$$

上下部連結ナット D22 定着版R L42 ねじ切りあり

$$= 120 \text{ 個}$$

17.足場防護工(側部足場)

$$\begin{aligned} L &= 19.000 \times 2 \\ &= 38 \text{ m} \end{aligned}$$

橋梁点検車(BT-200相当、オペレーター込み)

$$N = 1 \text{ 日}$$

18.仮設土工

盛土 路体1,2.5<W

$$\begin{aligned} V &= (3.00 + 25.75) \times 22.0 / 2 \\ &= 316.3 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

19.仮設工

敷き鉄板設置・撤去(22x1524x3048,リース期間60日)

$$A = 17.0 \text{ 枚}$$

大型土のう製作・設置・撤去

$$\begin{aligned} N &= (22.0 + 8.8) \times (5 + 1) / 2 \\ &= 92.0 \text{ 袋} \end{aligned}$$

